

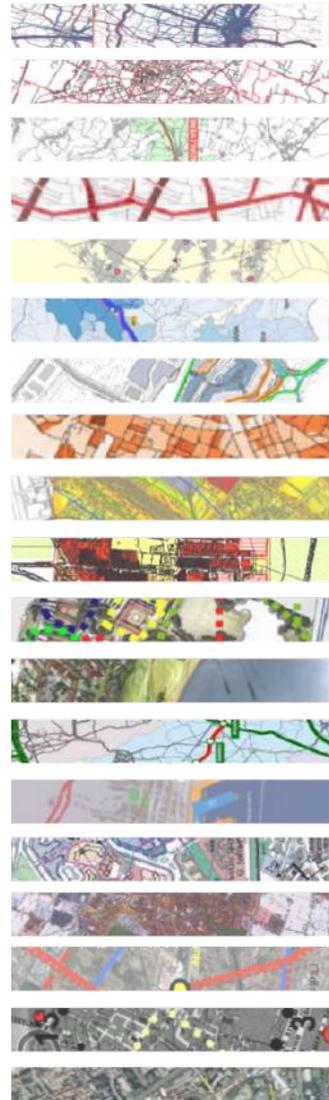
via del Monte, 10  
40126 Bologna  
tel. [39] 051.644.98.38  
fax [39] 051.644.98.29

via M. Melloni, 32  
20129 Milano  
tel. [39] 02.36.55.76.46  
fax [39] 02.36.55.88.21

c.f. | p.iva 02826761203  
info@righettimonteassociati.net

# RIGHETTI & MONTE

INGEGNERI E ARCHITETTI ASSOCIATI



**Lo Studio** Lo studio associato nasce nel febbraio 2008 dall'aggregazione di due realtà professionali operanti da più di un decennio nel campo della mobilità, della pianificazione e dell'analisi territoriale e urbanistica, degli studi di impatto ambientale.

**I Partner** I due senior partner sono **Franco Righetti** e **Michele M. Monte**.  
Il primo, già fondatore e titolare dell'omonimo studio di ingegneria e consulenza nel settore dell'analisi e pianificazione di reti e sistemi di trasporto, avviato nel 1996.  
Il secondo ha operato sia come libero professionista nel campo dell'urbanistica che come Project Manager e Responsabile di Settore in alcune delle più importanti società di ingegneria di ambito nazionale.  
Il profilo e la consolidata esperienza dei due partner all'interno di gruppi di progettazione multidisciplinare consente loro di coordinare e governare temi progettuali complessi e articolati nel campo delle trasformazioni territoriali con particolare riferimento agli aspetti della mobilità.

**L'Asset Strategico** L'asset strategico dello studio si caratterizza mediante una stretta declinazione del rapporto MOBILITÀ-AMBIENTE-TERRITORIO ai diversi livelli di pianificazione e progettazione.

Le consulenze che lo studio fornisce si caratterizzano quale supporto tecnico finalizzato a:

- iniziative di trasformazione e riqualificazione territoriale e urbana,
- riorganizzazione e pianificazione della mobilità e della circolazione veicolare,
- pianificazione territoriale alle differenti scale di governo,
- potenziamento del sistema della grande viabilità stradale ed autostradale, analisi della fattibilità di nuove opere in project financing,
- elaborazione di studi localizzativi per nuovi insediamenti,
- predisposizione di studi di impatto ambientale per procedure di V.I.A.,
- elaborazione di rapporti ambientali per V.A.S..

**Le sedi** Lo studio è strutturato in due sedi - **Bologna e Milano** - e vanta uno staff composto da ingegneri trasportisti, architetti e pianificatori, ingegneri ambientali, agronomi, biologi, geologi, operatori GIS e disegnatori.

La struttura operativa è inoltre supportata mediante consolidati rapporti di collaborazione con centri di ricerca, università ed esperti, nazionali ed internazionali.



# Profilo dei Soci

Franco Righetti



Laureato in Ingegneria presso l'università di Bologna, dal 1992, come libero professionista, svolge la sua attività in qualità di consulente **nel settore dell'analisi e pianificazione di reti e sistemi di trasporto nell'ambito di progetti complessi**, che spaziano dalle iniziative e progetti di grandi infrastrutture autostradali, anche in forma di project financing, alle tematiche di riorganizzazione della circolazione e mobilità su scala urbana, agli interventi di trasformazione e recupero territoriale, alle reti di trasporto collettivo e agli strumenti software dedicati al supporto alle decisioni in materia di pianificazione trasportistica.

Possiede un'ottima conoscenza e padronanza degli strumenti informatici di **modellazione matematica e simulazione del traffico**: modelli di simulazione dei flussi di traffico, modelli previsionali della domanda di trasporto, modelli per la valutazione e stima della ripartizione modale fra modi di trasporto differenti. Ricopre il ruolo di esperto di traffico e mobilità in progetti di carattere urbanistico, quali Piani di Riquilibrata Urbana o Studi di Impatto Ambientale, nei quali analisi e previsioni sulla domanda di trasporto e soluzioni per la gestione della mobilità costituiscono aspetti rilevanti nel contesto generale di studio.

Nel 1996 ha rivestito il ruolo di consulente della III Commissione Consiliare (mobilità e trasporti) dell'Amministrazione Comunale di Bologna. Nel 1998-99 ha partecipato in qualità di docente al primo Master in "Mobilità e Difesa Ambientale" promosso ed organizzato dalla Provincia di Bologna.

Dal 1998 svolge seminari presso la **Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna** sulle tematiche inerenti alla pianificazione della mobilità e dei trasporti e l'implementazione ed utilizzo di modelli matematici per la simulazione dei flussi di traffico.

Dal 1998 ha predisposto gli studi di traffico a supporto delle principali iniziative di potenziamento della rete di grande maglia nazionale: III corsia della A1 Milano-Napoli tra Barberino ed Incisa, Variante di Valico, III corsia della A14 nella tratta urbana di Bologna, III corsia della A4 tra Bergamo e Milano Est barriera, III corsia della A9 tra Lainate e Como Sud, III corsia della A14 tra Rimini Nord e Pedaso, tratta Rosignano-Civitavecchia della A12, Pedemontana Lombarda, Tangenziale Est Esterna di Milano, BREBEMI, bretella autostradale Prato-Signa, Corridoio Tirrenico Meridionale-Pontina, nodo stradale ed autostradale di Genova, rifunzionalizzazione superstrada FIPILI, Firenze-Pisa-Livorno, III corsia A22 del Brennero, IV corsia dinamica tratta Viale Certosa-Sesto S.Giovanni della A4, Nogara-Mare, Tangenziali Venete, Autostrada Regionale Cispadana, Valdastico Nord, Superstrada Pedemontana Veneta.

Dal 2006 collabora come esperto sulle principali iniziative in essere in tema di **project financing** applicato alle infrastrutture autostradali, predisponendo le analisi trasportistiche e le previsioni di domanda, e conseguenti ricavi da pedaggio, finalizzati alla redazione del Piano Economico Finanziario sviluppando a tal fine previsioni modulate sull'elasticità della domanda alla tariffa di percorrenza.

Da febbraio 2008 è contitolare con l'arch. Michele Monte dello studio professionale **Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati** di cui è il referente per la sede di Bologna in via del Monte 10.

# Profilo dei Soci

Michele M. Monte



Laureato in Architettura con indirizzo Urbanistica c/o il Politecnico di Milano, facoltà di Architettura nel 1992 ed iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e conservatori della Provincia di Milano, al n. 14733.

Esperto di progettazione e pianificazione con particolare riferimento alle problematiche dell'ambiente e del paesaggio. Nell'ambito del percorso professionale sia come professionista che mediante collaborazioni strutturate ha svolto sia ruoli di specialista in qualità di urbanista con competenze per l'ambiente ed il paesaggio che di Responsabile delle integrazioni specialistiche e Coordinatore di Progetto.

Dal 1991 al 2001 titolare di Studio professionale in Milano, ha operato nell'ambito della **pianificazione urbanistica e territoriale** come consulente libero professionista per Enti Locali, Pubbliche Amministrazioni e privati. (P.R.G. Cremona, Palazzolo sull'Oglio, Vigevano, Gallarate, P.T.C. delle province di Como e Pavia, Piani e studi di settore relativi a Rifiuti e Cave per le province di Como, Lecco, Varese).

Dal 2002 ha avviato una collaborazione con SnamProgetti S.p.A. – Divisione INFR, Servizio Ferrovie Alta Velocità, nell'ambito della quale ha coordinato **Studi di Impatto Ambientale** su progetti di **Linee ferroviarie AV/AC**. Nel 2004 ha svolto presso il CepavDue (Consorzio Eni per l'Alta Velocità) il ruolo di Responsabile Consortile Area Ambiente.

Dal novembre 2004 a Gennaio 2008 è Project Manager, Responsabile Settore Ambiente e Urbanistica e Junior Partner della Prolter S.r.l., società di ingegneria per la progettazione di infrastrutture.

Nel febbraio 2008 fonda con l'ing. Franco Righetti lo studio professionale **Righetti & Monte Ingegneri e Architetti Associati** di cui è il referente per la sede di Milano in via Macedonio Melloni 32.

Contestualmente agli impegni professionali, nel periodo 1992/2000, ha svolto attività accademiche che comprendono numerose docenze come Assistente e Cultore della Materia per i corsi di Urbanistica I, Urbanistica II, Progettazione Urbanistica e Progettazione architettonica - presso il **Politecnico di Milano - Facoltà di Architettura**. Stabilmente, dal 2009 svolge lezioni e seminari sui temi afferenti la valutazione del paesaggio e dell'ambiente nell'ambito del corso di laurea in **Ingegneria Ambientale dell'Università dell'Insubria**.

Dal 1998 al 2001 borsista nell'ambito dell'XI ciclo triennale del Dottorato di Ricerca in "pianificazione territoriale e mercato immobiliare" presso il Politecnico di Torino.

Dal 1996 è Membro Effettivo dell'**Istituto Nazionale di Urbanistica**. Dal 1996 al 2002 ha ricoperto la carica di **Segretario della sezione Lombardia**.

Dal febbraio 2015 a novembre 2021, membro esperto della **Commissione Paesaggio della Città Metropolitana di Milano**.

Autore di numerose pubblicazioni tecnico-scientifiche, tra le più recenti "**Valutazione e Impatto Ambientale**" **HOEPLI 2016**. Collaboratore alla 86° edizione del **MANUALE DELL'INGEGNERE – NUOVO COLOMBO (HOEPLI 2017)** e alla edizione del **MANUALE DELL'INGEGNERE AMBIENTALE (HOEPLI 2017)**.

# L'Asset Strategico



## L'Approccio

L'approccio di R&M Associati si caratterizza per la costante ricerca dell'integrazione disciplinare dei temi afferenti la **MOBILITÀ**, il **TERRITORIO** e l'**AMBIENTE**.

Questa impostazione governa di conseguenza il processo di elaborazione della produzione e gli obiettivi di ogni specifica commessa.

## Il Procedimento Tecnico e la metodologia di Lavoro

Il procedimento di lavoro, nell'ambito dello sviluppo di ogni singola commessa, prevede l'impiego delle risorse, delle conoscenze e degli strumenti disponibili mediante un costante governo delle reciproche relazioni e feedback tra i differenti temi, discipline e chiavi di lettura del progetto.

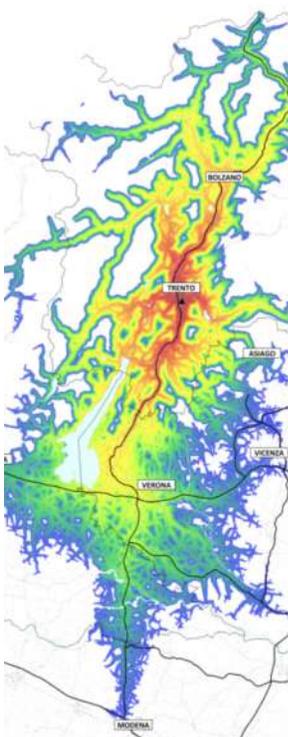
## Il Risultato

Progettazione integrata declinata nei diversi servizi offerti.

**Mobilità** Studi di traffico (alle diverse scale)  
Due diligence trasportistiche  
Analisi Costi-Benefici  
Analisi di accessibilità territoriale  
Analisi e sviluppo sistemi di monitoraggio e gestione della qualità del servizio autostradale

**Ambiente e Territorio** Pianificazione attuativa  
Studi di Impatto Ambientale  
Due diligence urbanistiche e ambientali  
Ricerche e studi territoriali  
Consulenze tecnico – ambientali  
Sistemi Informativi Territoriali  
Gestione di processi di condivisione di progetti e Piani (debat public)

**Progettazione** Progettazione urbanistica  
Progettazione infrastrutturale  
Progettazione del paesaggio e interventi di mitigazione ambientale  
Studi di fattibilità  
Project management, coordinamento e integrazione delle prestazioni specialistiche



# Struttura e Organizzazione

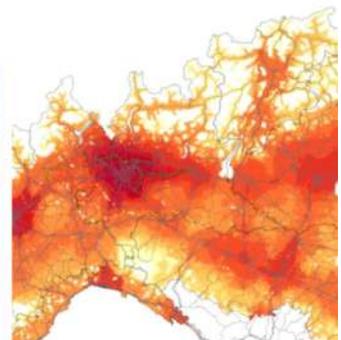
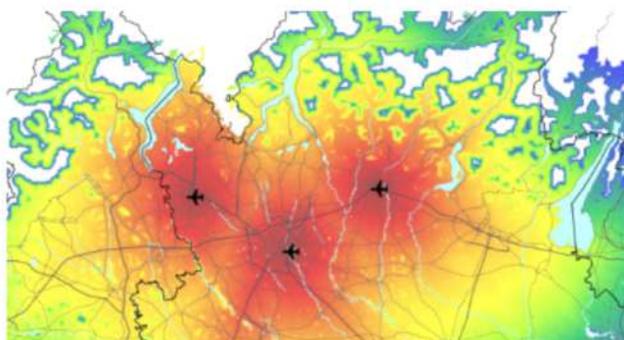
**Sedi** Sede legale e operativa: BOLOGNA – via del Monte, 10  
Sede operativa: MILANO - via Macedonio Melloni, 32

**Struttura Operativa** 15 LAUREATI SPECIALISTI  
[Architetti urbanisti | Ingegneri ambientali | Ingegneri trasportisti | Pianificatori | Agronomi | Paesaggisti | Biologi | Geologi | Operatori CAD e GIS]

**Network** Consulenti stabili per geologia, idrogeologia, geotecnica, indagini e valutazioni acustiche, indagini archeologiche, redazioni piani economici e finanziari, rischio e sicurezza. Consolidati rapporti di collaborazione con centri di ricerca, università ed esperti, nazionali ed internazionali.

**Struttura Informatica** 14 postazioni pc ad elevate prestazioni  
5 postazioni macintosh  
8 unità di rete stampa b/n e colore piccolo formato (A3-A4)  
2 plotter A0 HP DesignJET 800 PS  
fotocopiatrici, server di dominio, switch, unità di storage, unità di back up, video proiettore, router adsl, centralino telefonico, fax

**Principali Software Utilizzati** Autodesk Autocad Map 2012 | ESRI ArcGis 9.3 | QGis 2.16 | Software per la simulazione dei flussi di traffico CUBE VOYAGER – CUBE ANALYST - CUBE DYNASIM | Microsoft Office 2010



## Selezione Principali Lavori: Trasformazioni urbanistiche, Studi Territoriali, Valutazioni Ambientali

<b>Committente</b>	CIVITAS - Consulta per la Valorizzazione dei Beni Artistici e Culturali di Savigliano
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Concorso di idee per l'elaborazione di proposte ideative relative alla riqualificazione di Piazza del Popolo nel comune Savigliano</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 3.6 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Elaborazione del masterplan e dei dettagli progettuali relativi al progetto di riqualificazione di Piazza del Popolo nel comune di Savigliano
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Architettura, Paesaggio.
<b>Descrizione Sintetica</b>	La proposta muove dagli input funzionali posti come vincolo dal Bando (mantenimento n. stalli mercato e n. stalli parcheggi, ecc.) e da una approfondita analisi dei luoghi. Il progetto consiste nella scomposizione e riarticolazione di uno spazio grande ma poco attrattivo e caratterizzato, verso la configurazione di diversi ambienti strutturati che generano un sistema che si presta a molteplici utilizzi e fruizioni collettive che si integrano in uno scenario unitario. La scelta rispecchia l'immagine le caratteristiche del contesto del centro storico e in particolare rispetto ai recenti interventi realizzati nella iconica e adiacente Piazza Santarosa. La compartimentazione di Piazza del popolo in più ambiti attraverso la collocazione di aree di piantagione è fondata sull'esistente monumento dedicato al Generale Arimondi sul quale si innesta un doppio filare alberato (promenade) che ridefinisce la scena urbana fornendo anche ombra. Al di sotto delle alberature sono collocate lunghe strisce di piante aromatiche, erbacee, graminacee e stagionali.



**Committente** Progeca S.r.l.

**Progetto/Studio**

## Variante al Piano Urbanistico Attuativo (PUA) per l'ambito di trasformazione C.R.28, Cremona

**Importo Opere**

n.d.

**Attività e Servizi Offerti**

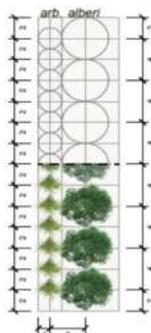
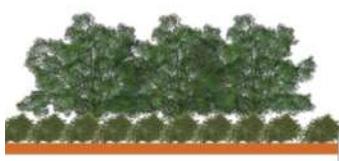
Progettazione delle mitigazioni e delle opere a verde e di inserimento paesaggistico, valutazione di impatto trasportistico, studio delle componenti ambientali biodiversità e

**Competenze Disciplinari Utilizzate**

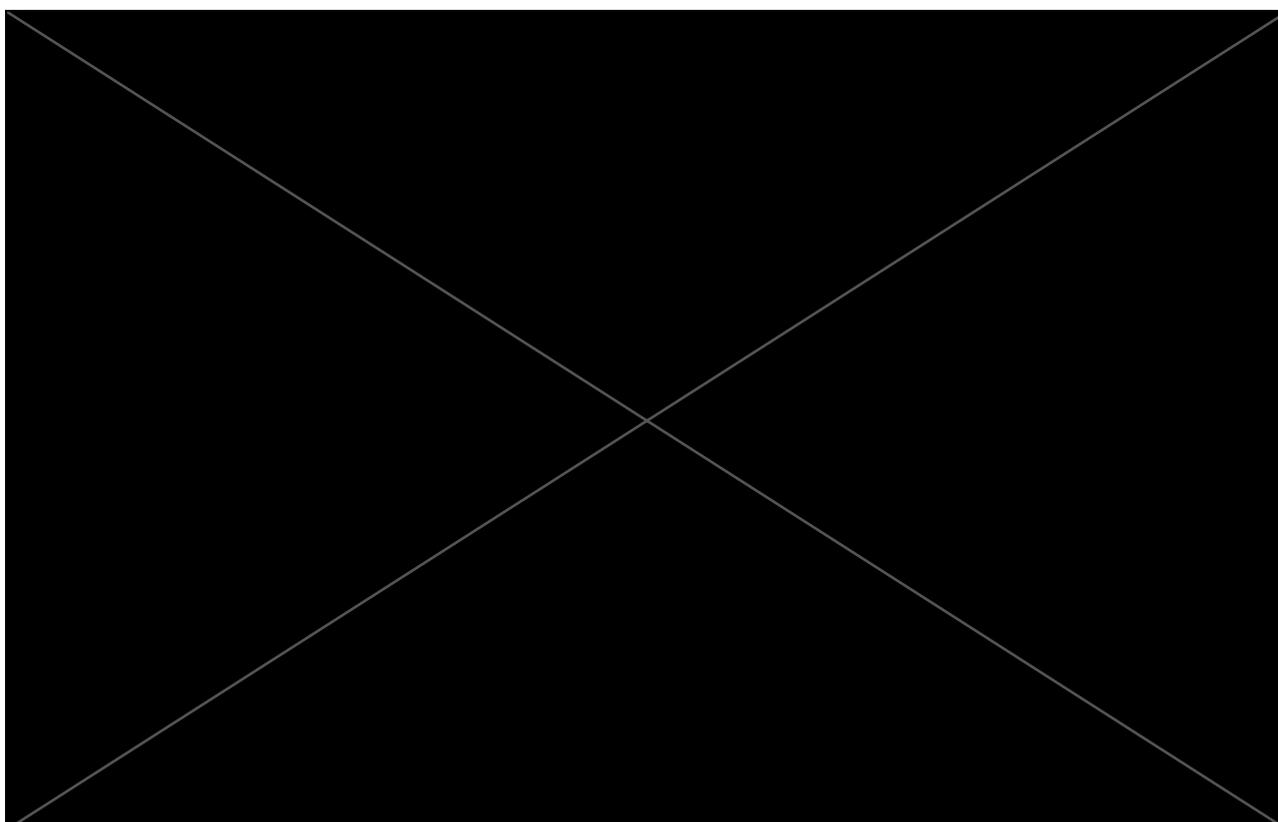
Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

**Descrizione Sintetica**

Elaborazione della Relazione tecnico illustrativa e dell'apparato cartografico progettuale a supporto del progetto delle mitigazioni e delle opere a verde di inserimento paesaggistico. Valutazione di impatto trasportistico con elaborazione di simulazioni e microsimulazioni su rete e nodi interessati dal progetto. Redazioni dei capitoli relativi a biodiversità e agenti fisici per il rapporto preliminare ambientale.



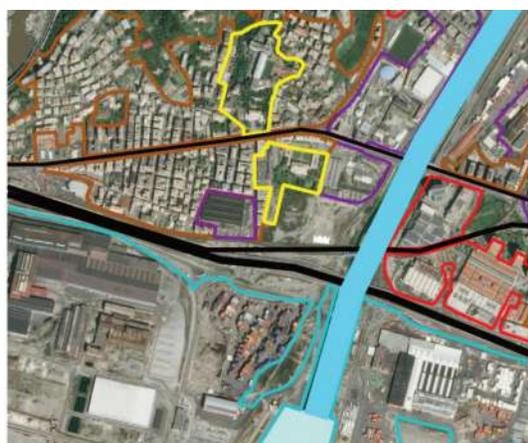
<b>Committente</b>	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Concorso di idee per l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonn. e dalle navi portacontenitori adibite a trasporti transoceanici</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studi localizzativi, studi ed elaborazioni progettuali con riferimento all'inserimento ambientale delle opere, valutazioni scenari trasportistici e ipotesi progettuali delle connessioni terrestri.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Architettura, Paesaggio.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Non pubblicabile - Procedimento di selezione in corso



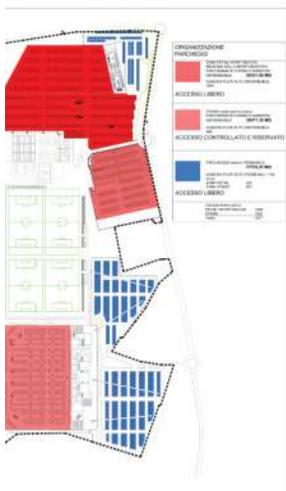
- Committente** Dott. Paliaga – AdSPMLO Genova
- Progetto/Studio** **Adeguamento Tecnico funzionale del piano regolatore portuale di Genova per la collocazione dei Depositi chimici**
- Importo Opere** € 40 M
- Attività e Servizi Offerti** Rapporto Tecnico Ambientale
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Architettura, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
- Descrizione Sintetica** Elaborazione della Relazione Ambientale a supporto della ipotesi di localizzazione dei Depositi chimici e del relativo Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale Vigente.



<b>Committente</b>	Expandia s.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Mall of Sport in Comune di Genova</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio Preliminare Ambientale - Valutazione di Impatto Trasportistico
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche. Studio e valutazione di impatto trasportistico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione dello Studio preliminare Ambientale per la localizzazione e la realizzazione di un polo complesso multifunzionale con attività di servizi sportivi indoor e outdoor, campo rugby, servizi didattici, esercizi commerciali in un comparto di sup. 3,7 ha.



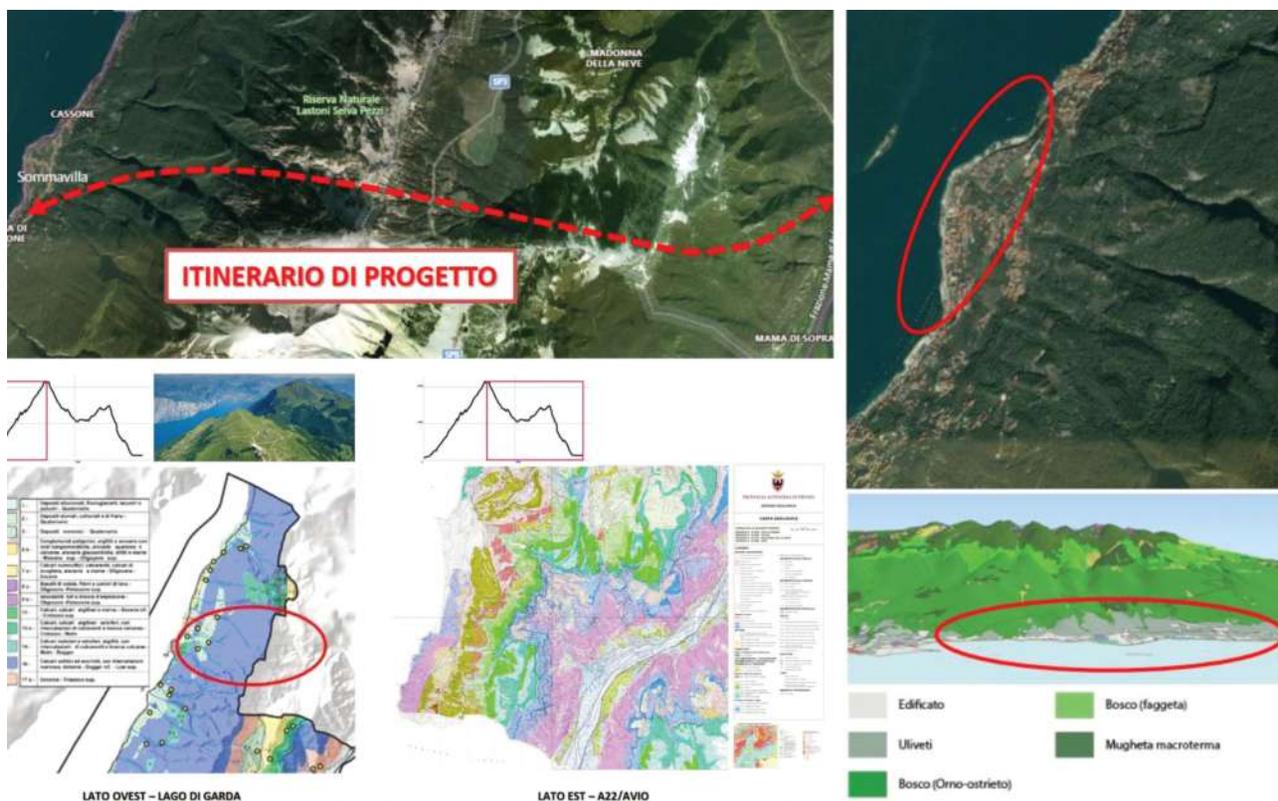
<b>Committente</b>	Expandia s.r.l
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Mall of Sport in Comune di Trento</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio Preliminare ambientale. Valutazione di impatto trasportistico
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche. Studio e valutazione di impatto trasportistico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione dello Studio preliminare Ambientale per la localizzazione e la realizzazione di un polo complesso multifunzionale con attività di servizi sportivi indoor e outdoor, campo rugby, servizi didattici, esercizi commerciali in un comparto di sup. 8 ha.



<b>Committente</b>	RTI HPC Italia ed altri
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Biorefinery sito ENI Livorno</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di Impatto Ambientale
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione del Quadro di riferimento programmatico dello Studio di Impatto Ambientale e delle componenti relative alle matrici naturalistiche e del paesaggio per l'insediamento del nuovo impianto denominato Biorefinery all'interno del comparto industriale ENI di Livorno.



<b>Committente</b>	Autostrada del Brennero A22 - Direzione Tecnica
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Nuovo itinerario di connessione viabilistica Valle dell'Adige – sponda veneta del Lago di Garda</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 900 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di pre-fattibilità
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche..
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione dello Studio di prefattibilità della connessione tra la Valle dell'Adige e la sponda veneta del Lago di Garda e relativo accordo alla S.P- 90 - S.R. 249 Gardesana Orientale. Ipotesi di connessione di estesa complessiva di circa 11 km prevalentemente in galleria.



**Committente** Restart s.r.l.

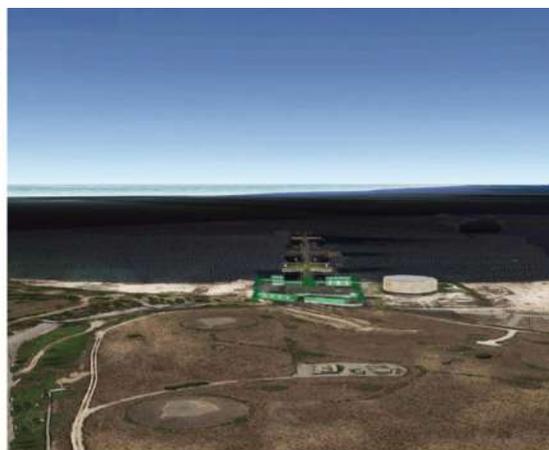
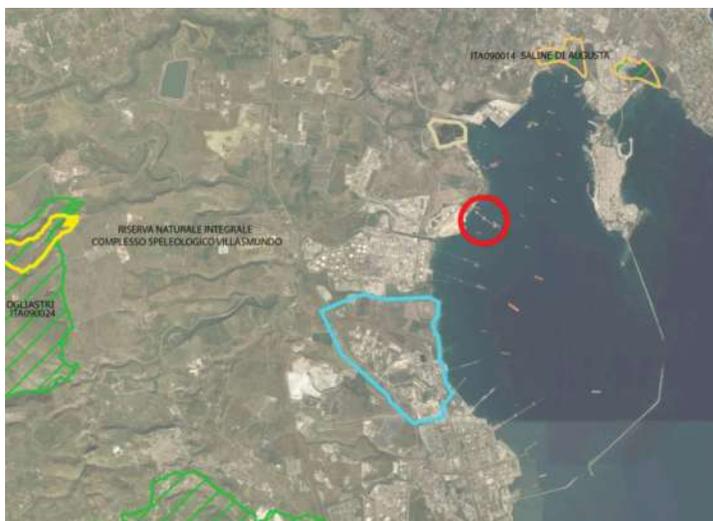
**Progetto/Studio** **Coordinamento e produzione della documentazione tecnica (ambiente, paesaggio e sicurezza) per il procedimento dell'iter istruttorio finalizzato al rilascio di una concessione demaniale marittima per la realizzazione e gestione di un impianto di stoccaggio e bunkeraggio di GNL nel Porto di Augusta**

**Importo Opere** € 40 M

**Attività e Servizi Offerti** Relazione Ambientale, Relazione Paesaggistica, Analisi di Sicurezza

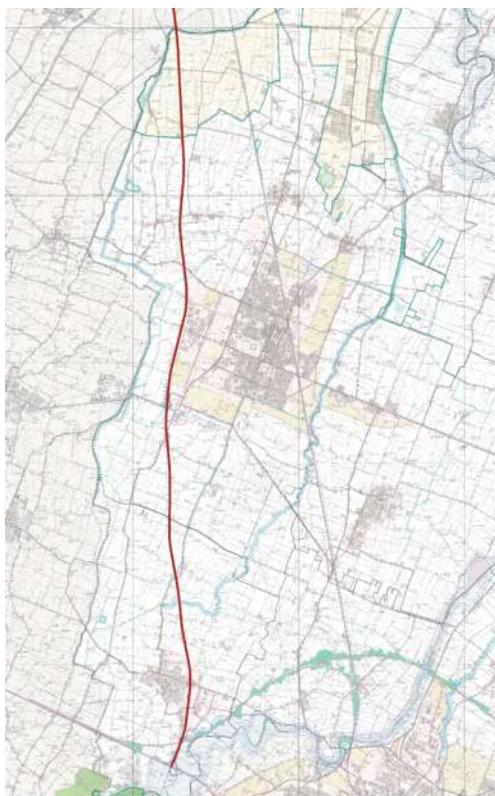
**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.

**Descrizione Sintetica** Le attività di consulenza svolte sono state finalizzate al supporto del procedimento istruttorio a cura dell'Autorità di sistema Portuale Mar di Sicilia orientale per la localizzazione di un deposito GNL nel Porto di Augusta. Le attività hanno comportato in prima fase la produzione di report tecnici finalizzati agli aspetti ambientali, paesaggistici, alle problematiche legate alla sicurezza e rischio e successivamente il supporto del proponente nella interazione con gli stake holder e gli enti locali

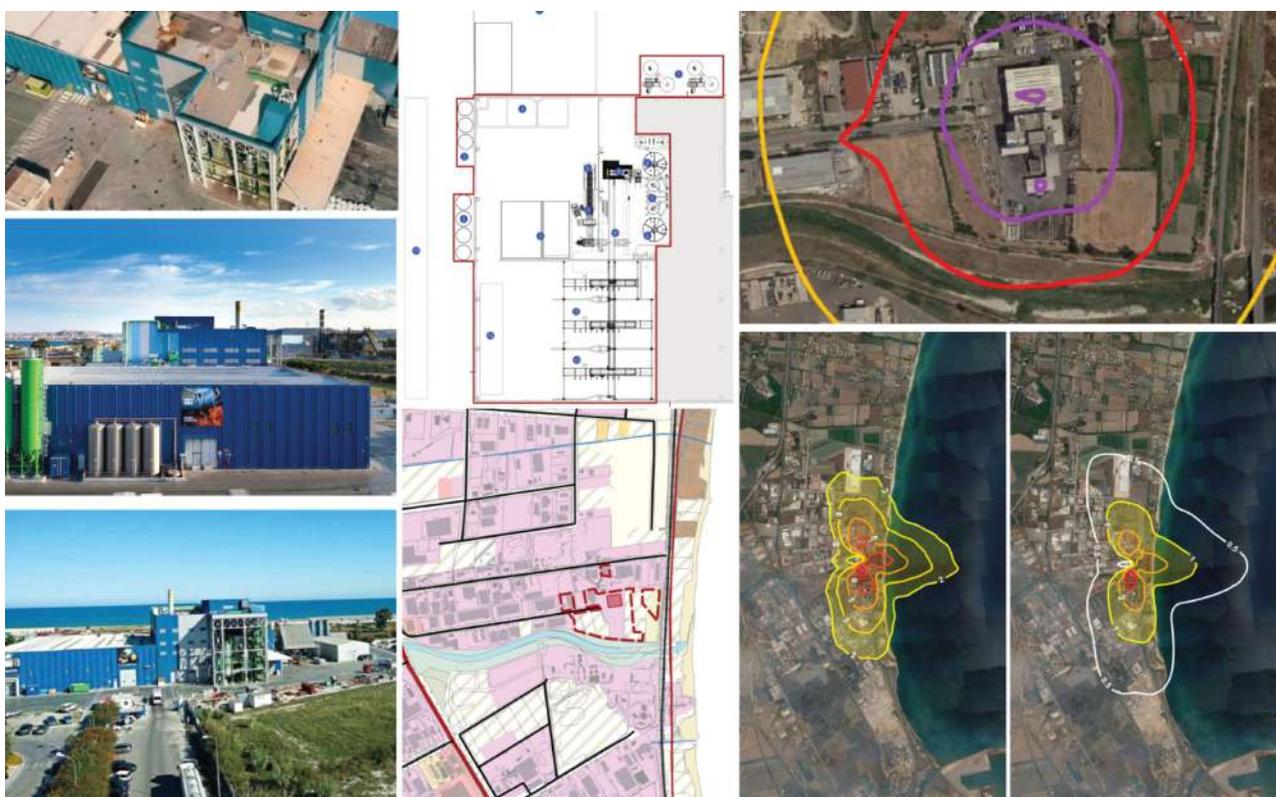




<b>Committente</b>	Centro studi CRAS s.r.l. - Autostrada del Brennero A22
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Ampliamento e realizzazione della terza corsia Autostrada del Brennero A22. Quadro della programmazione</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di Impatto Ambientale
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche..
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>L'ambito di analisi coinvolge le tre regioni interessate dall'itinerario e si articola mediante i seguenti temi:</p> <p>Il quadro della pianificazione di area vasta che comprende gli strumenti della pianificazione regionale e gli strumenti della pianificazione di livello provinciale;</p> <p>il quadro della pianificazione urbanistica di livello comunale;</p> <p>il quadro della pianificazione e della programmazione regionale in materia di reti e infrastrutture per il trasporto e la mobilità;</p> <p>Il quadro della pianificazione di carattere settoriale per i temi considerati di rilevanza, articolati in</p> <p>Strumenti finalizzati al governo delle problematiche "acqua e difesa del suolo";</p> <p>Strumenti finalizzati alla gestione delle problematiche legate all'inquinamento atmosferico;</p> <p>Strumenti e riferimenti per la gestione dell'inquinamento acustico;</p> <p>Piani e strumenti per la gestione delle aree protette e Rete Natura2000.</p>



<b>Committente</b>	Mida - Tecnologie Ambientali s.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Impianto di trattamento chimico-fisico (Inertizzatore) di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi autorizzato con AIA 7075/2011 - Ampliamento quantitativo rifiuti trattabili</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di Impatto Ambientale
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla modifica sostanziale dell'AIA relativamente all'impianto di indirizzazione.



**Committente** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Porto di Genova

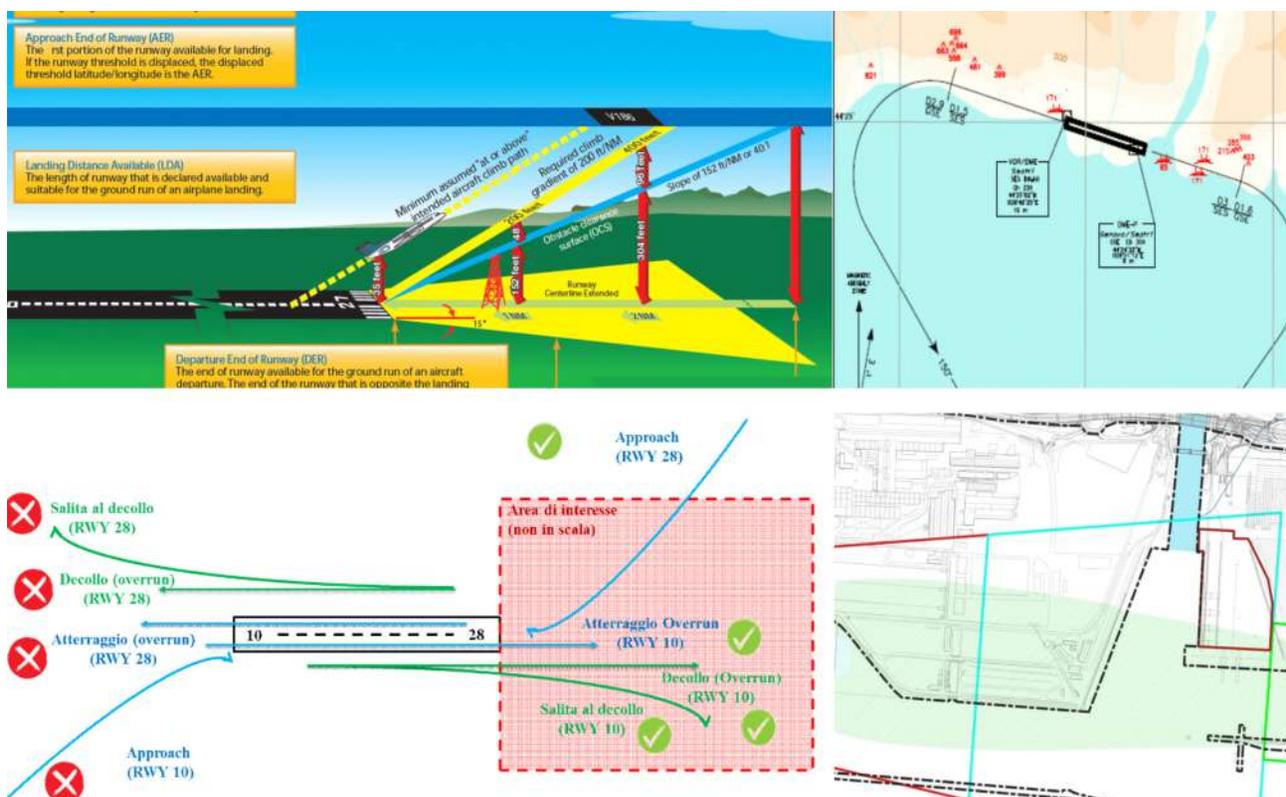
**Progetto/Studio** **Valutazione del rischio aeroportuale – Ipotesi di localizzazione dei depositi chimici Terminal Messina**

**Importo Opere** € 40 M

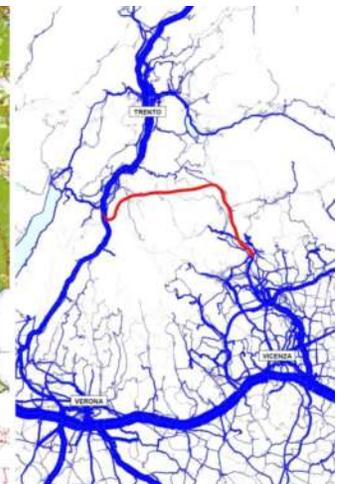
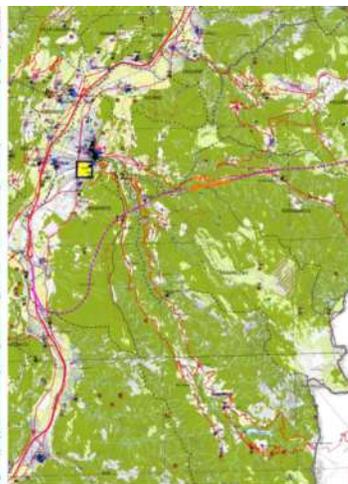
**Attività e Servizi Offerti** Analisi e valutazioni Risk Assesment

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ambiente, Rischio e sicurezza, Sicurezza aeroportuale, Valutazione e Pianificazione del rischio aeroportuale

**Descrizione Sintetica** Il rapporto tecnico è stato elaborato su incarico dell' AdSPMLO quale approfondimento della problematiche relative alla sicurezza aeronautica, in relazione alla eventuale localizzazione dei depositi chimici in ambito Polcevera. A valle della caratterizzazione delle attività dello scalo aeroportuale Cristoforo Colombo (traffico, tipologia voli e aeromobili, procedure di decollo e atterraggio) sono state valutate e ridefinite le curve di iso-rischio mediante modelli di Risk Assesment definiti dalle norme relative all'art. 715 del Codice della Navigazione e dalle Policy di ENAC.



<b>Committente</b>	Autostrada Bs-Vr-Vi-PD S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Corridoio di interconnessione viaria tra la Valle dell'Astico e la Valle dell'Adige</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 4.000 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico, Rapporto Ambientale per la VAS, Coordinamento generale procedura (Studio di traffico, Studio di fattibilità, Rapporto Ambientale per la VAS, attività di consultazione pubblica)
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Sviluppo degli approfondimenti di carattere tecnico, ambientale e trasportistico individuati nell'ambito del percorso di lavoro definito dal "Gruppo di coordinamento" istituito presso il MIT-DGVCA per lo studio del "Corridoio d'interconnessione infrastrutturale viaria tra la Valle dell'Astico, la Valsugana e la Valle dell'Adige".</p> <p>Il "Gruppo di coordinamento", oltre alla Direzione del MIT vede la partecipazione di rappresentanti della Regione Veneto, della Provincia autonoma di Trento e della Concessionaria autostradale Brescia Verona Vicenza Padova.</p> <p>Le attività e i contenuti dello Studio di Fattibilità e del Rapporto muovono dalle indicazioni contenute all'interno del Memorandum presentato alla Direzione DGVCA del MIT (Aprile 2019) dalla Provincia autonoma di Trento.</p>



**Committente** AC Milan S.p.A. - F.C. Internazionale Milano S.p.A.

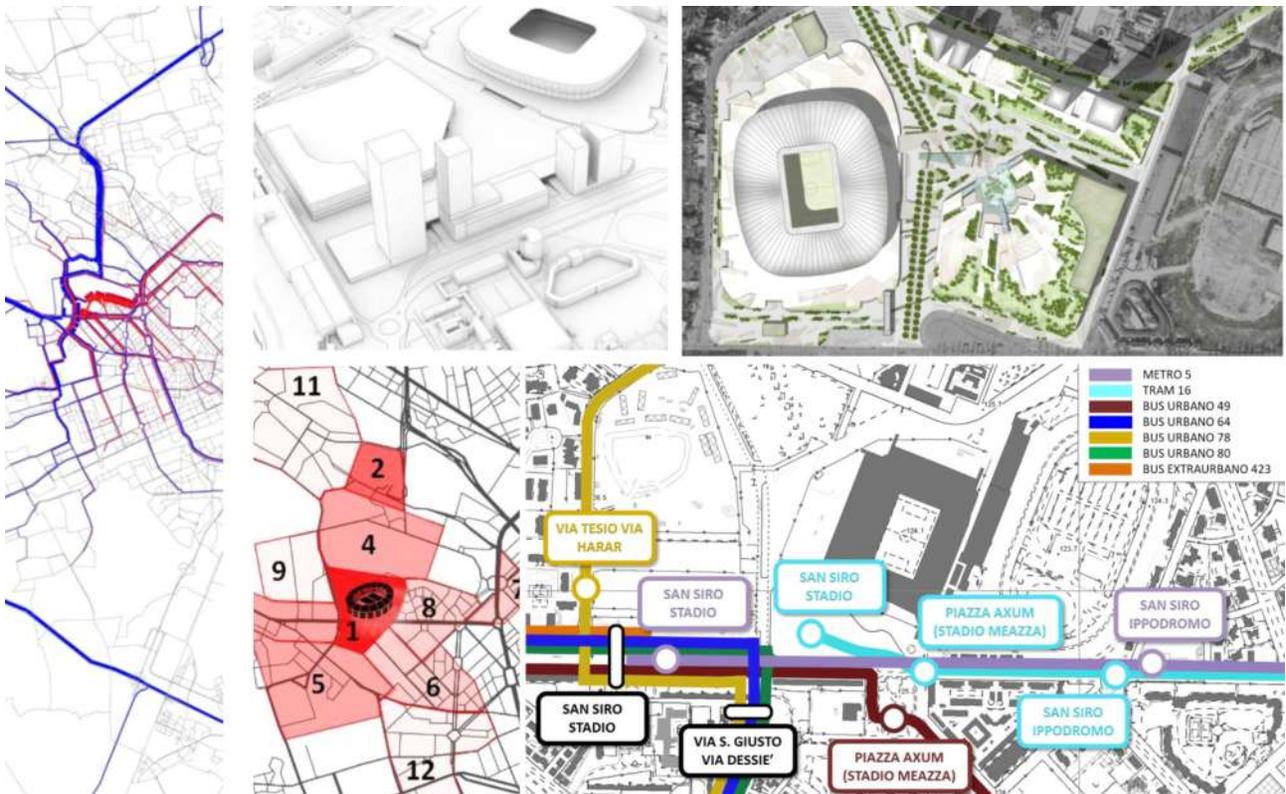
**Progetto/Studio** **Stadio San Siro - Valorizzazione Ambito San Siro**

**Importo Opere** n.d.

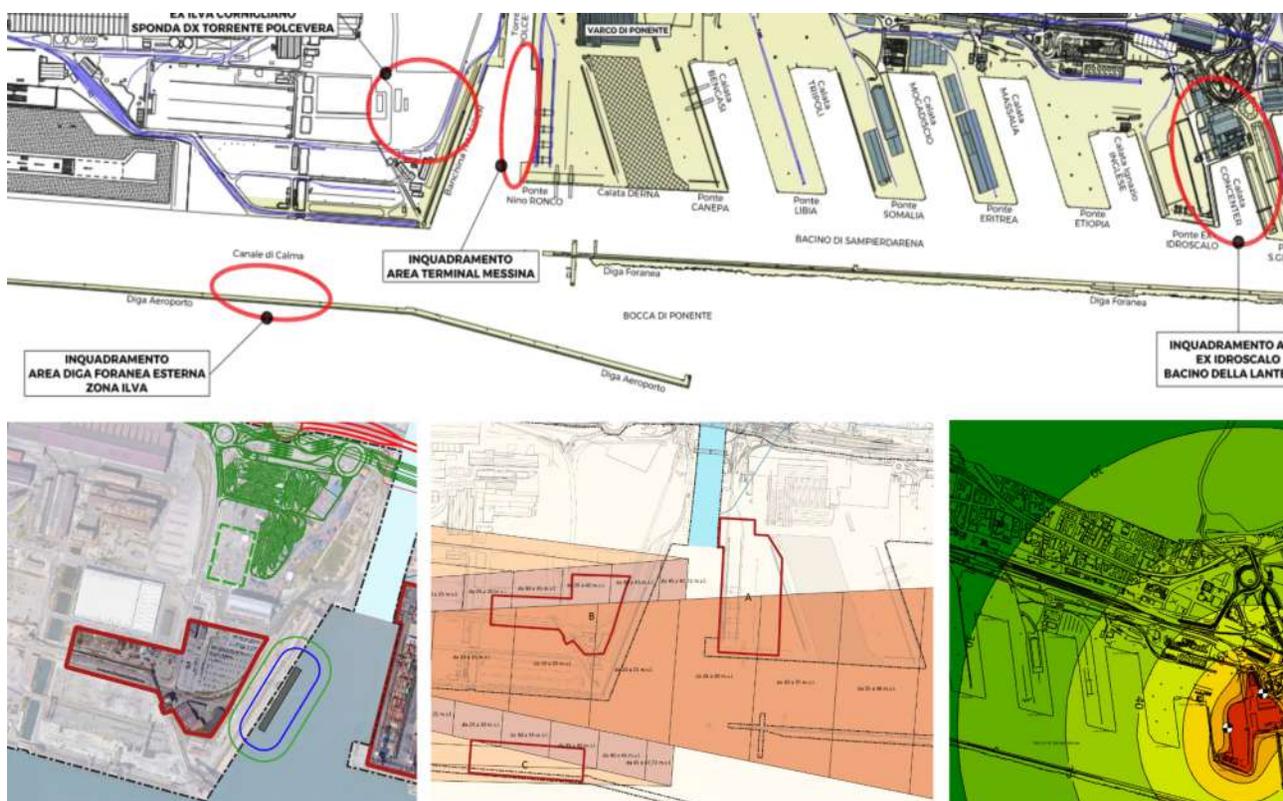
**Attività e Servizi Offerti** Studio di Traffico

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Analisi specialistiche svolte a supporto della verifica di sostenibilità trasportistica del Masterplan di San Siro nell'ambito della predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Il mandato si è configurato quale consulenza che, strutturata su differenti e successivi livelli di approfondimento dell'analisi trasportistica, si è mosso dalla predisposizione del Preliminary Traffic Plan per giungere, nelle fasi successive e in accordo con l'evoluzione delle fasi progettuali e del confronto con l'Amministrazione di Milano, alla definizione del Detailed Traffic Plan e del Final Traffic Plan.



- Committente** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Porto di Genova
- Progetto/Studio** **Analisi sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica delle ipotesi di delocalizzazione dei depositi chimici delle aziende Carmagnani e Superba in ambito portuale**
- Importo Opere** n.d.
- Attività e Servizi Offerti** Studio localizzativo, Analisi e valutazioni sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi e Valutazione alle discipline: Urbanistica, Ambiente, Rischio e sicurezza, Accessibilità territoriale.
- Descrizione Sintetica** Il rapporto tecnico è stato elaborato su incarico dell'ADSP in relazione alla necessità di fornire un supporto per la valutazione degli impatti ambientali e della fattibilità tecnica su quattro ipotesi di rilocalizzazione dei depositi chimici delle aziende Carmagnani S.p.A. e Superba s.r.l. attualmente in esercizio nell'area Multedo, all'interno dell'ambito portuale..



**Committente** Marr S.p.A.  
**Progetto/Studio** **Magazzino logistico MARR di Ospedaletto Lodigiano**

**Importo Opere** n.d.

**Attività e Servizi Offerti** Verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

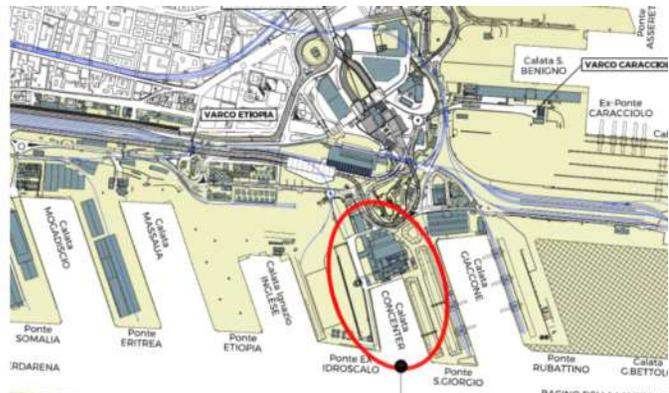
**Descrizione Sintetica** Predisposizione di una valutazione specialistica a supporto del progetto di realizzazione di nuovo magazzino logistico MARR (magazzino del freddo) lungo l'asse della SP234 in comune di Ospedaletto Lodigiano (Lodi) con una S.L.P. di circa 49.500 mq.



<b>Committente</b>	Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale - Porto di Genova
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Valutazione delle modifiche relative ai carichi ambientali derivanti dall'inserimento della funzione C5 negli ambiti S3, S4, S5 del vigente Piano Regolatore Portuale</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 40 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio localizzativo, Analisi e valutazioni sugli impatti ambientali e della fattibilità tecnica
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi e Valutazione alle discipline: Urbanistica, Ambiente, Rischio e sicurezza, Accessibilità territoriale.

**Descrizione Sintetica** Il rapporto tecnico è stato elaborato su incarico dell' AdSPMLO in relazione alla necessità di fornire un supporto per la valutazione dell'eventuale modifica del carico ambientale derivante dall'inserimento dell'articolazione funzionale C5 (movimentazione e stoccaggio di rinfuse liquide) tra le articolazioni ammesse negli ambiti S3, S4 (ex carbonile e centrale Enel) e S5 del vigente Piano regolatore Portuale di Genova.

Tale valutazione si è resa necessaria a seguito della presentazione di un'istanza di concessione da parte delle società Superba s.r.l. e Carmagnani per gli ambiti S3, S4 e S5 che prevede la rilocalizzazione delle attività "depositi chimici" attualmente in esercizio nell'area urbana di Multedo.



- Committente** Mida - Tecnologie Ambientali S.r.l.
- Progetto/Studio** **Progetto di ottimizzazione e riqualificazione del sito industriale di Mida - Tecnologie Ambientali S.r.l. (KR)**
- Importo Opere** € 40 M
- Attività e Servizi Offerti** Studio di Impatto Ambientale, Masterplan del layout funzionale, Progetto Preliminare Piattaforma di deposito e stoccaggio, Progettazione viabilità interna
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche. Rendering
- Descrizione Sintetica** Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata al conseguimento dell'AIA e all'adeguamento del sito, operante nel settore dello smaltimento e del recupero energetico dei rifiuti speciali in base alla UNI EN ISO 14001, alle innovazioni di processo e all'ottimizzazione del layout funzionale.



<b>Committente</b>	Archimi S.p.A. - Immobiliare San Zenone S.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Programma integrato di intervento intercomunale: Nuovo Polo Logistico nei comuni di San Zenone al Lambro (MI) e Sordio (LO)</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Rapporto Preliminare – Documento di Scoping, Studio di traffico e verifica della sostenibilità trasportistica dell'intervento, Supporto alle attività di progettazione stradale
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Redazione degli strumenti di supporto per l'avvio del confronto pubblico finalizzato alla preparazione e orientamento del complessivo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica per un intervento produttivo con funzione logistica che sviluppa una S.L. di 113.400 mq e una Superficie coperta di 105.000 mq.



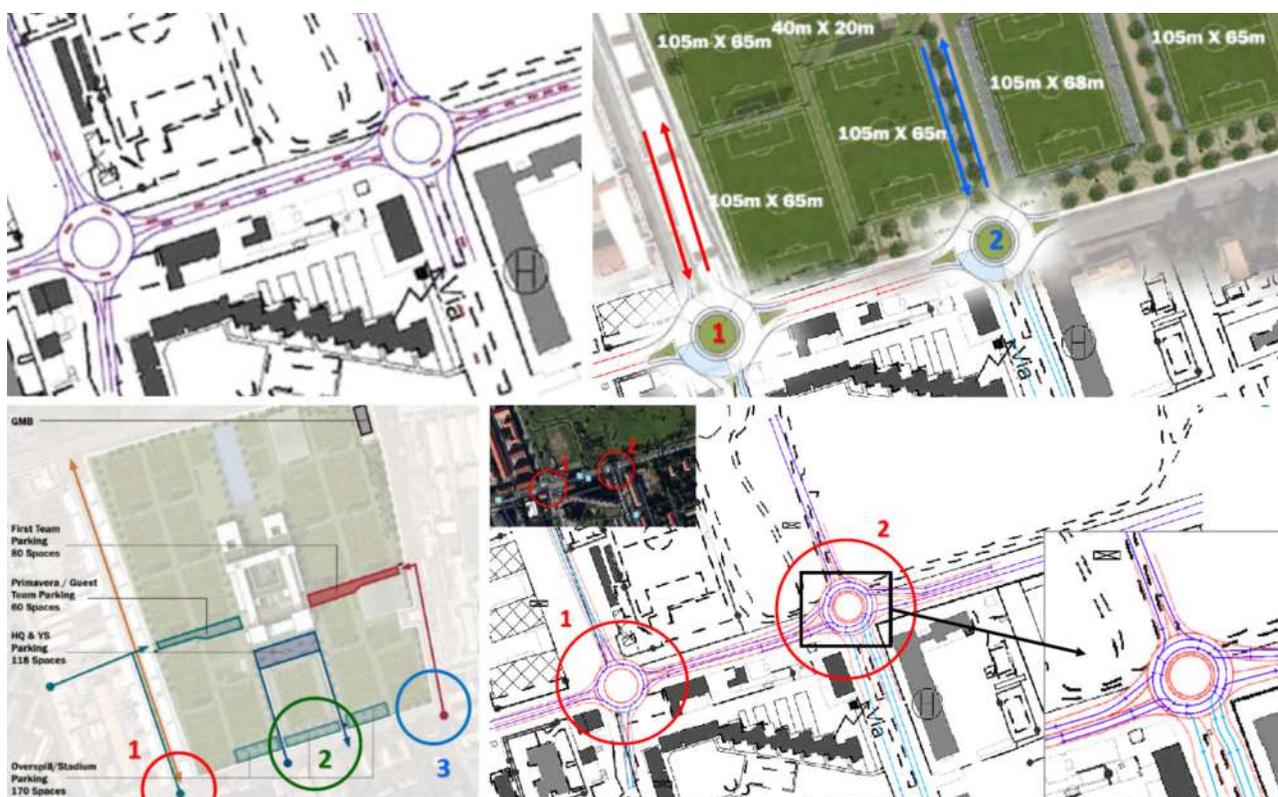
**Committente** Archimi S.p.A. - Immobiliare San Zenone S.r.l.  
**Progetto/Studio** **F.C. Internazionale Milano S.p.A. - TRAINING CENTER**

**Importo Opere** n.d.

**Attività e Servizi Offerti** Due Diligence di verifica della sostenibilità trasportistica

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Analisi tecnica finalizzata alla verifica delle potenziali criticità trasportistiche per l'accesso al nuovo Training Center della società F.C. Internazionale Milano SpA situato in Via delle Forze Armate (MI) e predisposizione di soluzioni migliorative. L'intervento rientra nella manifestazione d'interesse del Comune di Milano per l'area Piazza d'Armi.



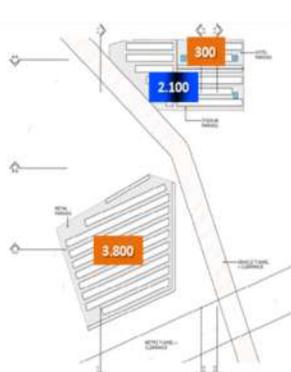
<b>Committente</b>	Yard S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Masterplan San Siro</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi e valutazioni a supporto della verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico

**Descrizione Sintetica**

Analisi di verifica della sostenibilità trasportistica del Masterplan di San Siro e predisporre, in fasi differenti di approfondimento di analisi, il preliminary traffic plan, il final traffic plan e il detailed traffic plan dell'intervento.

Il progetto di riqualificazione dell'area dello stadio di San Siro (MASTERPLAN) basato sulla:

- ristrutturazione dello stadio con riduzione della capienza attuale a circa 50-55.000 posti;
- realizzazione di un'Arena per eventi di natura sportiva, musicale e culturale con una capienza di circa 15.000 posti;
- realizzazione di un albergo con circa 150 camere;
- realizzazione di una area retail di circa 60.000 mq di superfici commerciali


**F.C. Internazionale Milano SpA**

**San Siro Masterplan**


**Committente** Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd S.p.A.

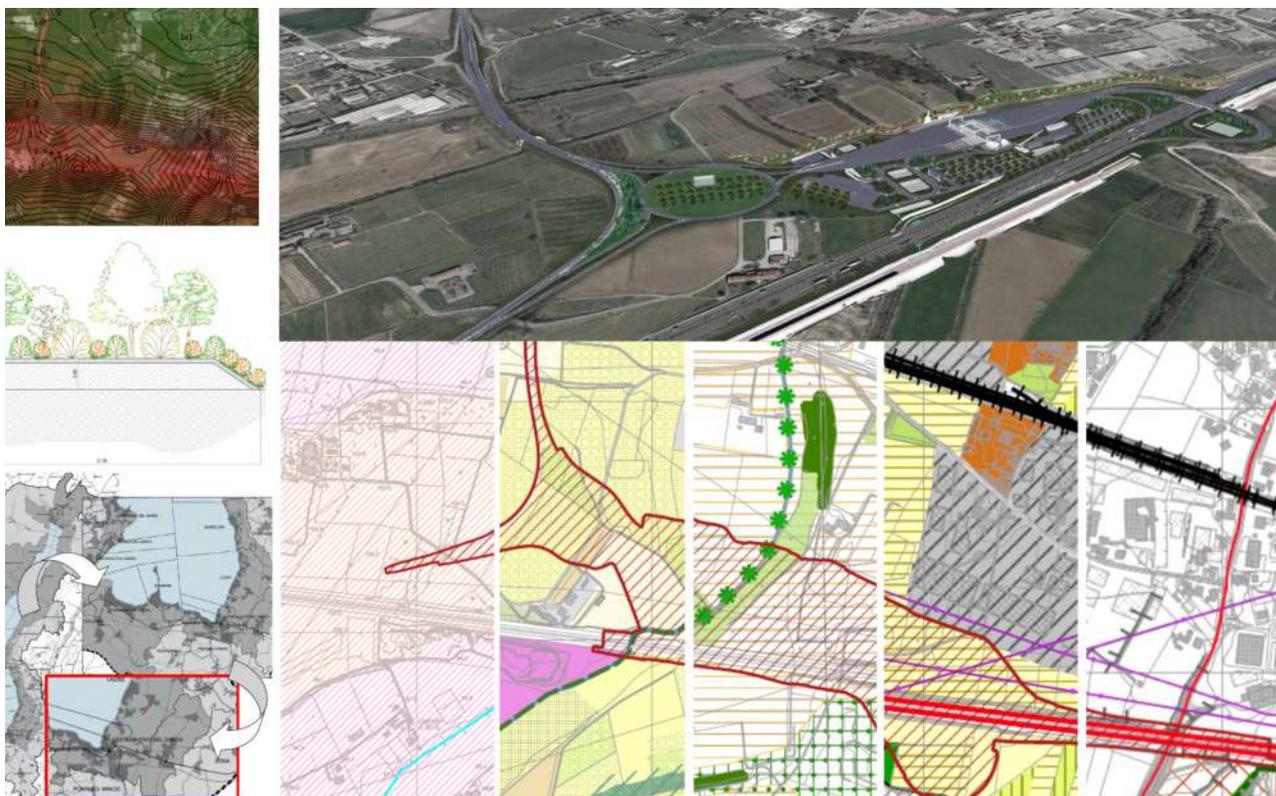
**Progetto/Studio** **Nuova autostazione di Castelnuovo del Garda (VR)**

**Importo Opere** € 67.620.000

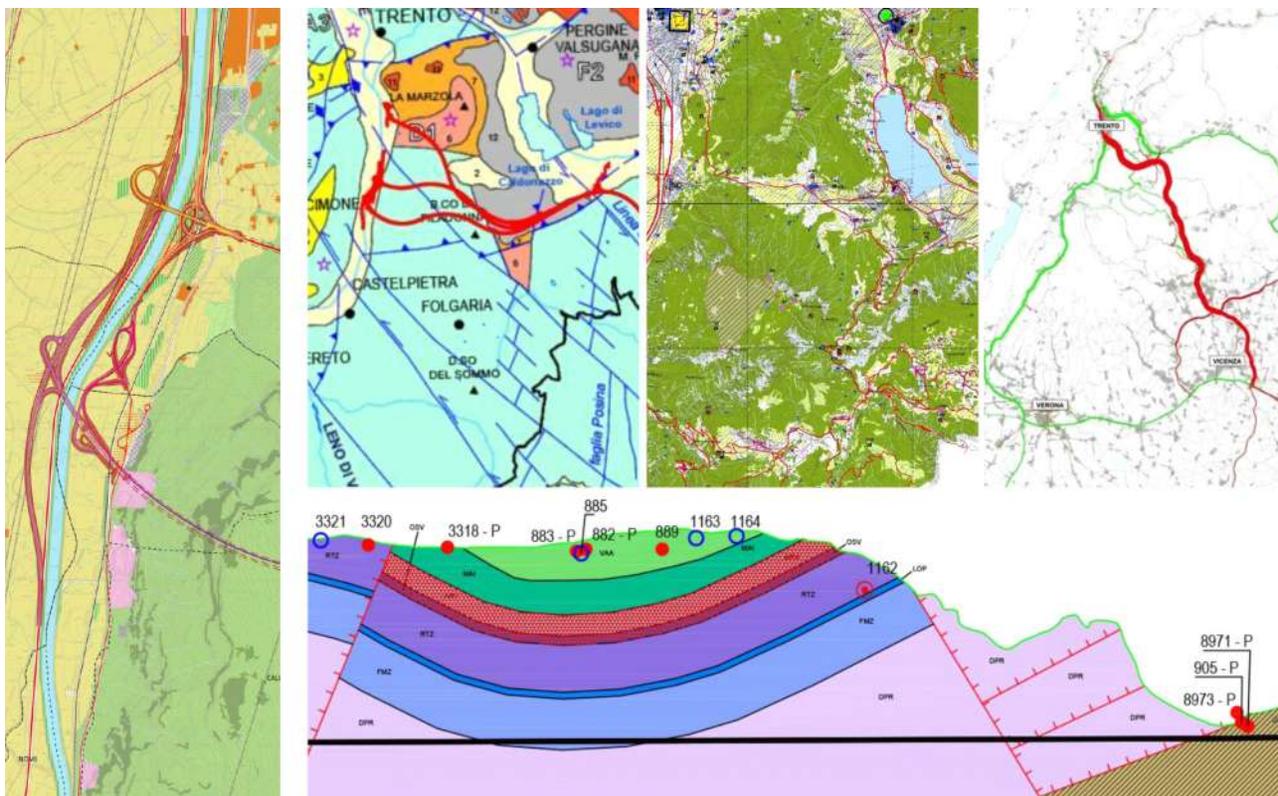
**Attività e Servizi Offerti** Rapporto Tecnico Ambientale a supporto riesame V.I.A., Relazione paesaggistica, Relazione di compatibilità urbanistica

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline urbanistiche

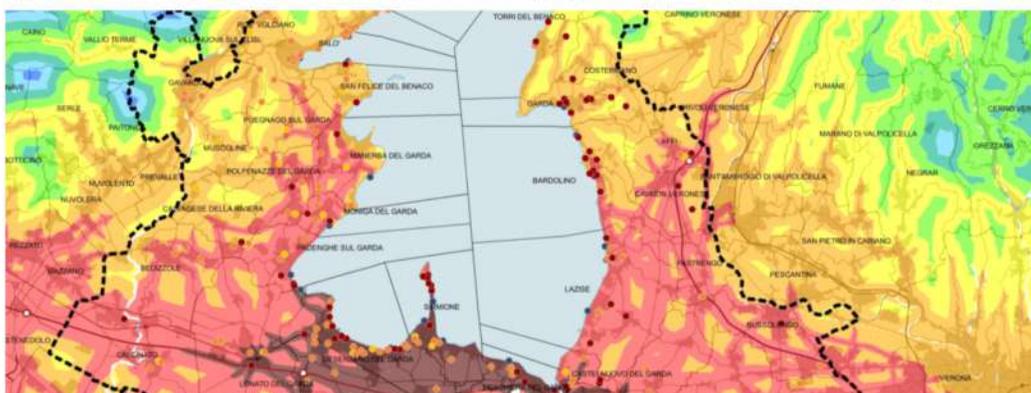
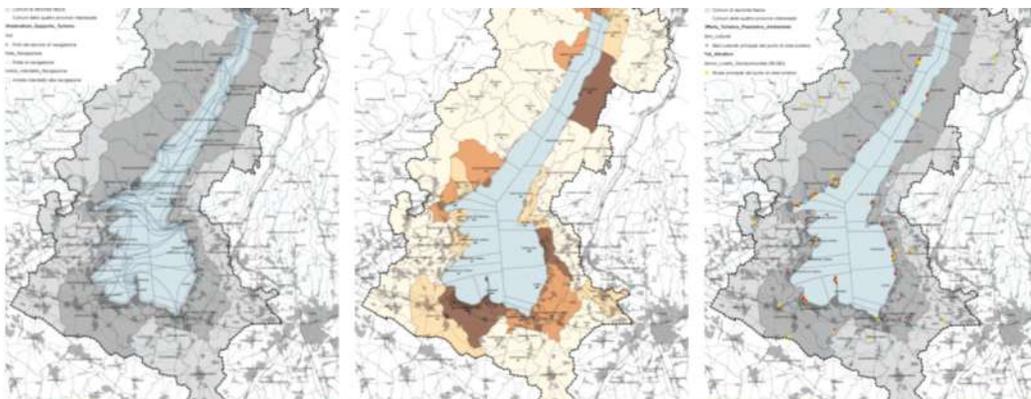
**Descrizione Sintetica** Redazione delle relazioni a supporto dell'istanza di riesame V.I.A. per l'accertamento presso il competente Ministero della sostanziale validità ed efficacia, rispetto ad un progetto adeguato in funzione dell'evoluzione delle normative tecniche di riferimento, degli esiti relativi alla precedente procedura di V.I.A. conclusasi positivamente con l'emissione da parte della Regione Veneto del provvedimento di Delibera di Giunta n. 3382 e contestuale accoglimento del parere n. 90/2004 precedentemente elaborato dalla Commissione regionale V.I.A.



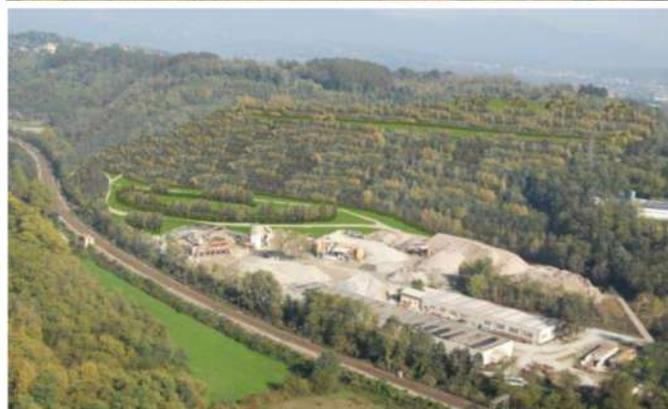
<b>Committente</b>	Autostrada Bs-Vr-Vi-Pd S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Corridoio di interconnessione viabilistica Valle dell'Astico-Valsugana-Valle dell'Adige</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 3.500 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico, Rapporto Ambientale per la VAS, Coordinamento generale procedura (Studio di traffico, Studio di fattibilità, Rapporto Ambientale per la VAS, attività di consultazione pubblica)
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Sviluppo degli approfondimenti di carattere tecnico, ambientale e trasportistico individuati nell'ambito del percorso di lavoro definito dal "Gruppo di coordinamento" istituito presso il MIT-DGVCA per lo studio del "Corridoio d'interconnessione infrastrutturale viaria tra la Valle dell'Astico, la Valsugana e la Valle dell'Adige".</p> <p>Il "Gruppo di coordinamento", oltre alla Direzione del MIT vede la partecipazione di rappresentanti della Regione Veneto, della Provincia autonoma di Trento e della Concessionaria autostradale Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. si è posto quale obiettivo l'individuazione di ipotesi alternative di connessione viaria tra le valli Astico, Valsugana e Adige, a valle del procedimento che ha visto l'approvazione da parte del CIPE in data 18 marzo 2013 del progetto preliminare riferita esclusivamente al 1° lotto funzionale dell'intero tracciato dell'A31.</p>



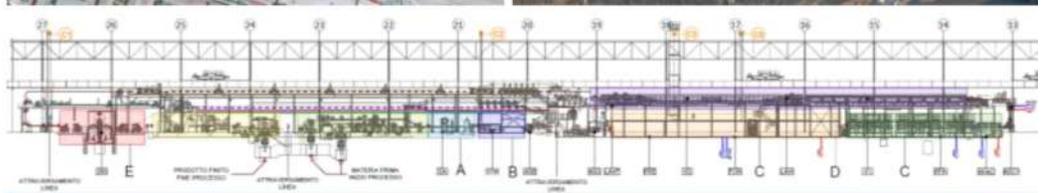
<b>Committente</b>	REPOWER S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Proposta per l'introduzione di network di ricarica per mezzi elettrici sul bacino del lago di Garda</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Predisposizione di un Sistema Informativo Territoriale relativo al sistema insediativo e alla mobilità in ambiente G.I.S. per un ambito di 54 comuni afferenti al Bacino del Lago di Garda. Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, elaborazioni in ambiente G.I.S.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	
<b>Descrizione Sintetica</b>	Raccolta ed elaborazione di dati relativi al sistema insediativo, commerciale, turistico, ambientale, reti della viabilità e del trasporto pubblico finalizzato alla realizzazione di un S.I.T. (11.000 record) a supporto delle strategie aziendali del Committente. Elaborazione di mappe tematiche funzionali al supporto delle decisioni costruite mediante integrazione di specifici parametri di ordine commerciale, localizzativi e di accessibilità, richiesti dal committente.



<b>Committente</b>	Italcave 2000 S.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Progetto di Gestione produttiva dell'ATEg1</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 2 M (Progetto di rinaturalizzazione)
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Redazione dello Studio d'Impatto Ambientale. Relazione Paesaggistica. Piano di Monitoraggio Ambientale. Progetto di rinaturalizzazione.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Il servizio è stato svolto a supporto dell'attuazione del Polo estrattivo ATEg1 individuato dal Piano Cave della Provincia di Como e che prevede lo sviluppo di attività di coltivazione per complessivi 2.800.000 mc su un ambito di 31,32 ha.</p> <p>Le attività sono state articolate in due fasi: la prima è stata finalizzata all'elaborazione del Piano di Gestione produttiva e alla relativa V.I.A.; la seconda, per la progettazione attuativa degli interventi, ha previsto l'elaborazione della documentazione finalizzata all'ottenimento delle autorizzazioni paesaggistiche, al recepimento delle prescrizioni ambientali e alla progettazione della configurazione finale del sito.</p>



- Committente** ACCIAI SPECIALI TERNI S.p.A. - Thyssenkrupp
- Progetto/Studio** **Progetto Definitivo Linea Laf6 - Studio di Impatto Ambientale**
- Importo Opere** € 40 M
- Attività e Servizi Offerti** Studio di Impatto Ambientale per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e modifica di A.I.A.
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
- Descrizione Sintetica** Elaborazione dello studio di impatto ambientale per la V.I.A. e modifica dell'A.I.A. relativa al trasferimento e revamping all'interno del Polo siderurgico di Terni della Linea di Lavorazione a Freddo LAF6.  
Gestione e coordinamento della progettazione tecnica dell'impianto, gestione della procedura di V.I.A. e A.I.A..



- Committente** Rocksoil S.p.A. – Consorzio ARCAS-LAURO
- Progetto/Studio** **Collegamento linea Torino-Ceres con la rete RFI lungo Corso Grosseto e riorganizzazione nodo stradale di Largo Grosseto**
- Importo Opere** € 130 M
- Attività e Servizi Offerti** Supporto all'impresa nella predisposizione dell'offerta tecnica di gara con particolare riferimento all'analisi trasportistica del nodo mediante microsimulazioni delle alternative progettuali per la sua riconfigurazione, all'elaborazione di proposte progettuali di riorganizzazione, all'ottimizzazione delle fasi realizzative e degli scenari viabilistici in fase di cantiere previsti dal Progetto Definitivo, alla progettazione delle piste ciclabili di connessione alla rete comunale e delle sistemazioni a verde.
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Paesaggio, Qualità dell'aria.
- Descrizione Sintetica** Predisposizione di tutte le analisi trasportistiche finalizzate alla presentazione dell'offerta tecnica di gara per la sistemazione del nodo stradale di via Grosseto, con particolare attenzione alle problematiche di cantiere. Nuova progettazione del nodo di Corso Grosseto con il supporto di microsimulazioni di traffico e valutazione delle alternative progettuali. Progettazione delle connessioni alla rete ciclabile comunale e delle sistemazioni delle aree a verde pubblico.



<b>Committente</b>	CMC Ravenn S.p.A. - Technital S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Metrotranvia Milano Parco Nord-Seregno</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 230 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	<p>Studio di mobilità finalizzato alla ricostruzione del quadro attuale della viabilità, dei vettori del TPL e del sistema complessivo della sosta.</p> <p>Studio trasportistico relativo alle fasi di cantierizzazione finalizzato alla riduzione delle perturbazioni di rete e individuazione di itinerari alternativi nella fase transitoria .</p> <p>Individuazione soluzioni tecniche e gestionali per l'incremento della capacità di attrazione delle opzioni di "itinerario alternativo" rispetto alle scelte dell'utenza.</p>
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Redazione degli studi legati alla mobilità ed al sistema trasportistico propedeutici alla progettazione esecutiva e realizzazione della Metrotranvia tra il Parco Nord di Milano e il comune di Seregno, della lunghezza di circa 16 km, finalizzati alla riduzione delle perturbazioni sulla viabilità in fase di cantiere, alla individuazione di alternative di itinerario nella fase transitoria e alla riorganizzazione del sistema della sosta nella fase transitoria.</p>



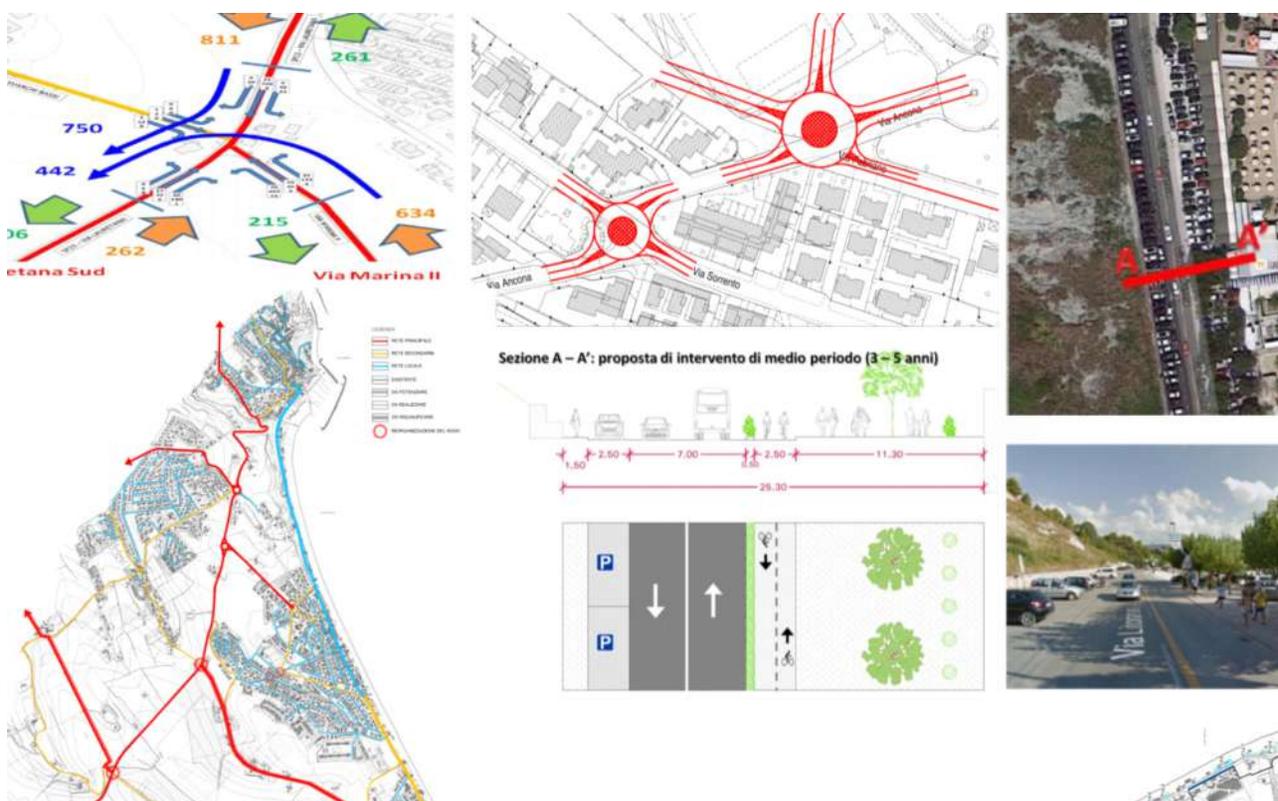
**Committente** Comune di Numana  
**Progetto/Studio** **Variante al Piano Regolatore Generale di Numana**

**Importo Opere** n.d.

**Attività e Servizi Offerti** Analisi e pianificazione della mobilità in ambito urbano.  
 Indagini conoscitive sulla mobilità.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Analisi e riorganizzazione della mobilità nell'ambito della Variante Generale al P.R.G. vigente. Individuazione dell'assetto futuro del sistema della mobilità (traffico e sosta). Ipotesi per la riqualificazione del Lungomare mediante l'introduzione di un itinerario ciclo-pedonale attrezzato e misure per l'incentivazione della mobilità sostenibile. Riorganizzazione complessiva della sosta attraverso l'individuazione di nuove aree parcheggio "reversibili" da attivare nel corso della stagione estiva.



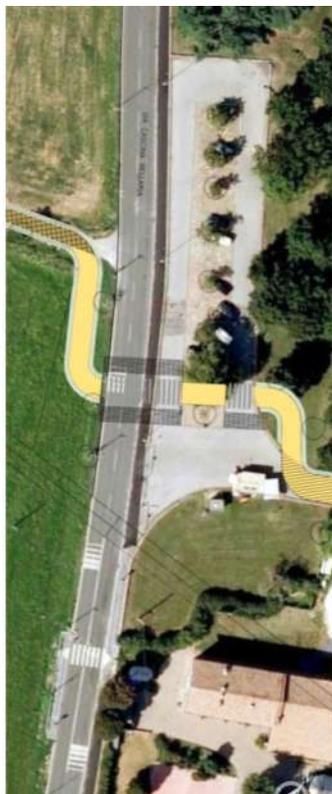
<b>Committente</b>	C.S.S.G. Strategie Immobiliari S.p.A. - Granella S.r.l. - Eurocamion Group S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Polo logistico &lt;&lt;Le Mose&gt;&gt; Piacenza – Comparto AP6</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 2.5 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi e valutazioni di carattere trasportistico con individuazione dell'impatto viabilistico dei nuovi insediamenti. Studio Preliminare Ambientale con contenuti di Studio di Impatto Ambientale per la verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A..
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla realizzazione delle urbanizzazioni del Piano Urbanistico Attuativo per l'insediamento di un polo logistico-produttivo (413.500 mq, investimento per urbanizzazioni 4,5 mln €). In particolare sono state effettuate analisi di carattere trasportistico per la valutazione degli impatti attesi.



<b>Committente</b>	Comune di Verona
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Realizzazione di un parcheggio scambiatore in località Genovesa a Verona (1.000 posti auto - 40.950 mq)</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 9 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio Ambientale ai sensi dell'art. 20 del D.lgs 152/2006. Studio trasportistico. Relazioni specialistiche ambientali relative a: analisi e caratterizzazione dei suoli, geologia, geotecnica e sismica, idraulica.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di tutta la documentazione tecnico-ambientale finalizzata alla realizzazione di un parcheggio scambiatore per 1.000 posti auto su un'area di 40.950 mq. Oltre allo Studio di impatto ambientale e alle relazioni specialistiche, in via preliminare è stato elaborato anche lo studio trasportistico per la verifica e il dimensionamento della capacità in relazione alla rete di adduzione.



- Committente** Comune di Verona
- Progetto/Studio** **Progetto vie d'acqua: canale e collegamento Darsena-Expo-Fiera**
- Importo Opere** € 60 M
- Attività e Servizi Offerti** Consulenza e progettazione per la predisposizione delle proposte migliorative del progetto a base di gara rispetto all'inserimento nel contesto paesaggistico.
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Paesaggio, Componenti biotiche.
- Descrizione Sintetica** Consulenza aspetti ambientali e paesaggistici nella fase di presentazione dell'offerta tecnica. Definizione di proposte tecnologiche per il miglioramento della fruibilità gestionale, del contesto ambientale e della durabilità della dorsale ciclopedonale. Elaborazione degli indirizzi e delle procedure orientate alla mitigazione degli impatti del cantiere nelle aree a elevata vocazione naturalistica e alla riduzione dell'impatto del cantiere sulla viabilità.



- Committente** Società italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
- Progetto/Studio** **P.I.I. Cascina Merlata - Procedura ristretta per la realizzazione delle opere di urbanizzazione**
- Importo Opere** € 67 M
- Attività e Servizi Offerti** Supporto all'impresa nella redazione dell'offerta metodologica.  
Elaborazione dei documenti tecnici di gara.
- Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del Traffico, Paesaggio, Componenti biotiche.
- Descrizione Sintetica** Supporto nella redazione dell'offerta metodologica in relazione alle problematiche di organizzazione e logistica di cantiere (ottimizzazione delle discipline provvisorie del traffico, analisi dei nodi, piano di indagini) e della proposta di gestione ambientale (misure di contenimento, monitoraggio e mitigazione per le diverse componenti interessate).



**Committente** SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

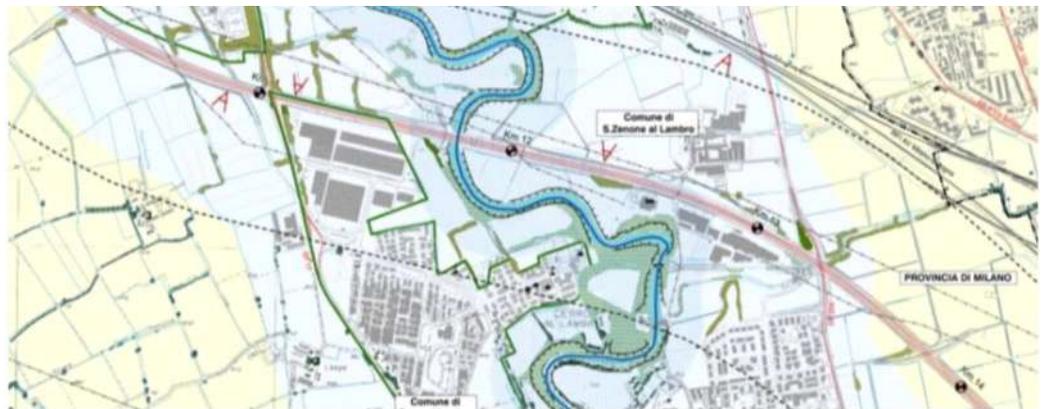
**Progetto/Studio** **Ampliamento alla IV corsia dell'Autostrada A1 Milano-Napoli nel tratto Milano Sud-Lodi**

**Importo Opere** € 210 M

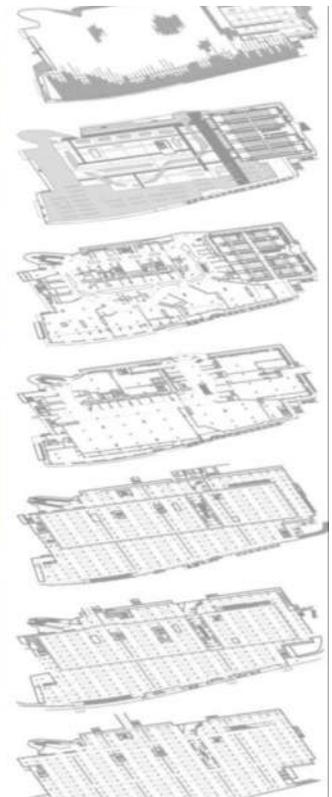
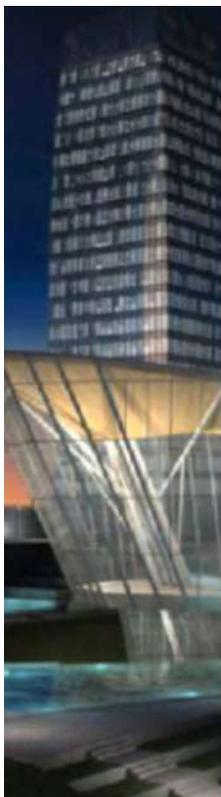
**Attività e Servizi Offerti** S.I.A. | Progetto definitivo.  
Progettazione definitiva delle opere di mitigazione.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Componenti biotiche.

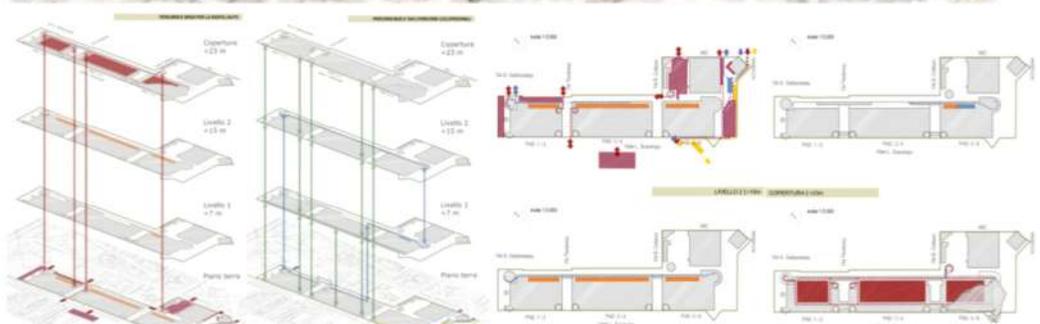
**Descrizione Sintetica** Redazione dello Studio di Impatto Ambientale relativamente alle componenti naturalistiche (ambiente idrico, suolo e sottosuolo, vegetazione, flora e fauna, ecosistemi, paesaggio). Progettazione definitiva delle opere a verde finalizzate all'inserimento delle infrastrutture nel contesto paesaggistico attraversato, alla riqualificazione degli ambiti naturali interessati e al recupero ambientale delle aree oggetto di cantierizzazione (cantieri, campi base, viabilità di cantiere).



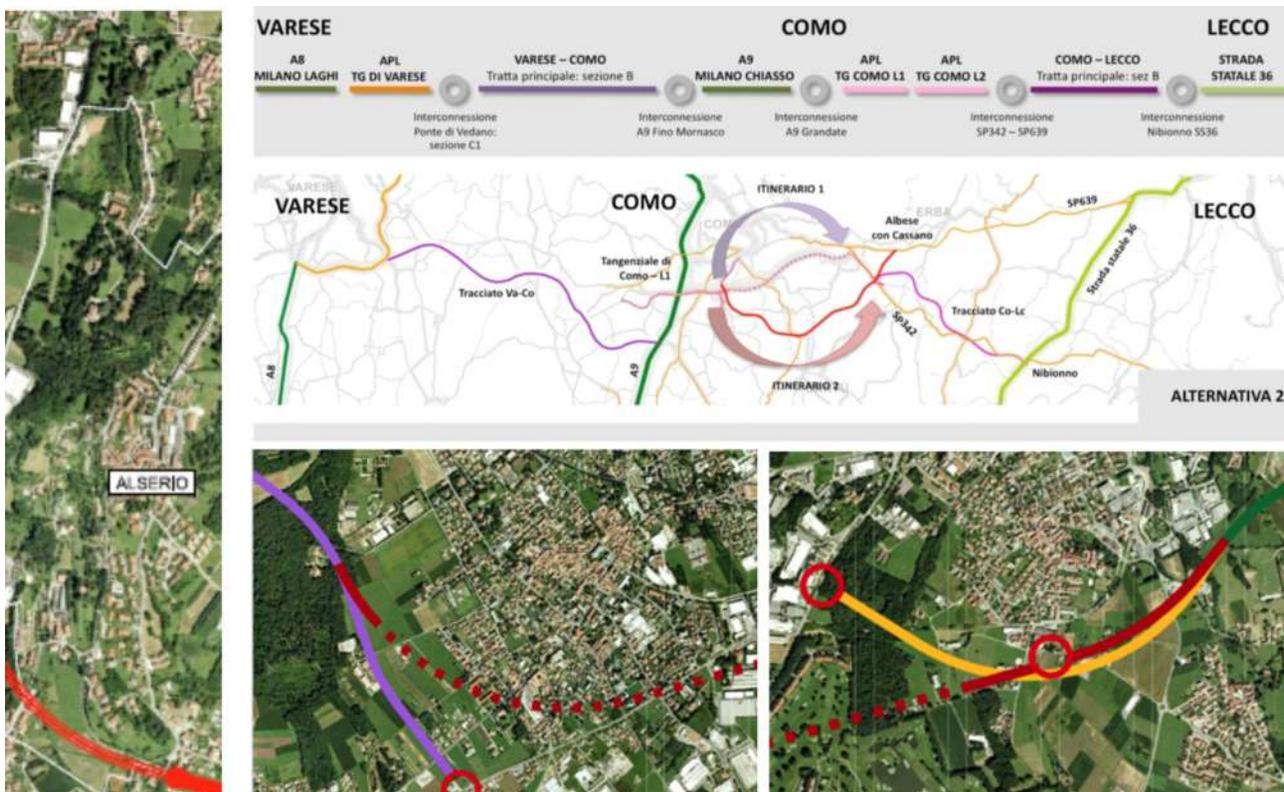
<b>Committente</b>	Verona Porta Sud
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Attuazione Piano Urbanistico Attuativo ex Cartiere di Verona</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 11.038.608 (Progetto definitivo opere di urbanizzazione). € 139.848.213 (Progetto definitivo edificio polifunzionale). € 114.514.928 (Progetto definitivo torri direzionali).
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	S.I.A.   Progetto definitivo opere di urbanizzazione. S.I.A.   Progetto definitivo centro polifunzionale. S.I.A.   Progetto definitivo torri direzionali. S.I.A.   Variante urbanistica per incremento delle superfici commerciali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione degli Studi di Impatto Ambientale finalizzati all'ottenimento dei permessi a costruire dei singoli interventi previsti dal Piano Urbanistico Attuativo.



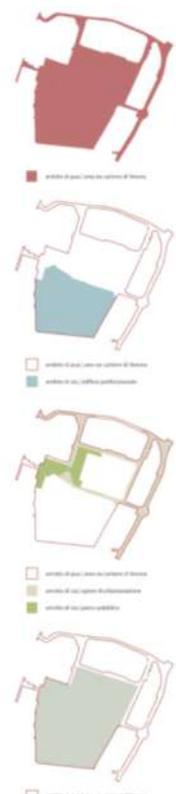
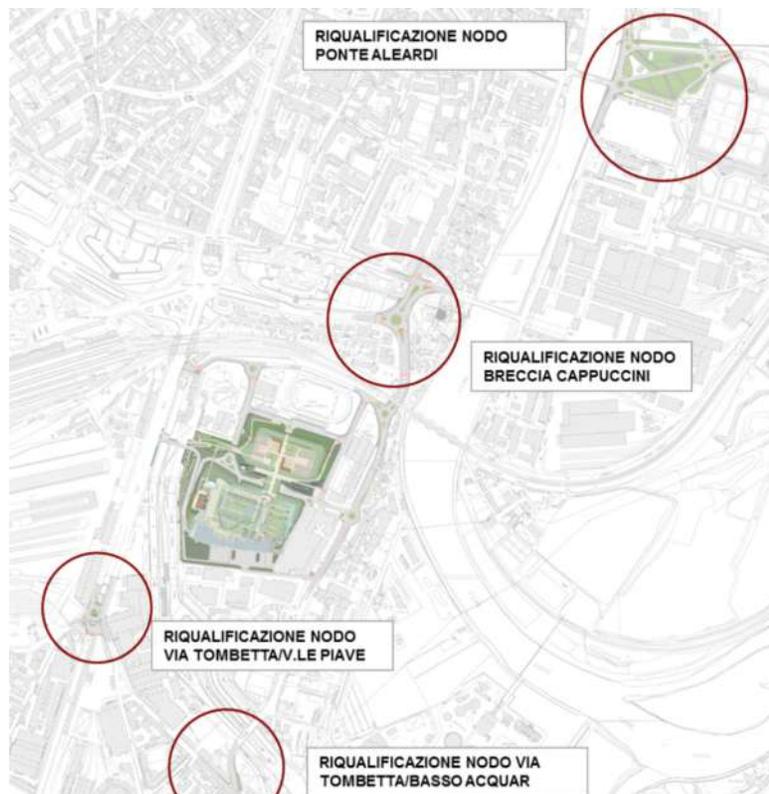
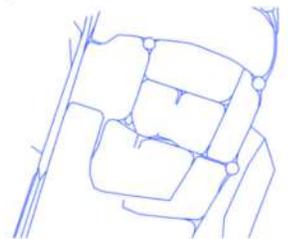
<b>Committente</b>	Sviluppo Sistema Fiera S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Variante urbanistica area Portello</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Supporto e consulenza per la predisposizione della variante al P.R.G. per la rifunzionalizzazione del polo fieristico-centro congressi.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Analisi e pianificazione del sistema della sosta. Elaborazione della documentazione di variante. Studi di fattibilità per la risoluzione dei nodi viabilistici di via Gattamelata e piazzale Carlo Magno.



<b>Committente</b>	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Studio di fattibilità di un collegamento autostradale tra le province di Varese, Como e Lecco</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 670.682.801
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	<p>Elaborazione del quadro conoscitivo preliminare in relazione agli aspetti trasportistici, ambientali e territoriali.</p> <p>Verifica di efficienza trasportistica del quadro storico delle proposte e analisi multicriteria per la scelta del tracciato migliore.</p> <p>Studio di traffico relativo all'itinerario e determinazione potenziali introiti da pedaggio.</p> <p>Progettazione stradale e studio di fattibilità ambientale.</p> <p>Progettazione interventi di inserimento paesaggistico e mitigazione ambientale.</p>
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione dello studio di fattibilità ai sensi del R.R. del collegamento autostradale regionale Varese-Como-Lecco con connessione agli itinerari del sistema autostradale pedemontano lombardo. Lo studio di fattibilità ha comportato aspetti di natura trasportistica, ambientale e territoriale fino alla elaborazione del progetto tecnico stradale.



<b>Committente</b>	Verona Porta Sud
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Piano Urbanistico Attuativo ex Cartiere di Verona</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 265.401.749
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	<p>Studio trasportistico alla scala urbana per la verifica della sostenibilità degli interventi e la individuazione delle opere e degli interventi compensativi sulla rete della viabilità.</p> <p>Rapporto Ambientale a supporto della presentazione del P.U.A.</p> <p>Valutazione di incidenza a supporto della presentazione del P.U.A.</p>
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	<p>Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Acustica, Geologia e idrogeologia, Idraulica, Paesaggio, Qualità dell'aria, Componenti biotiche.</p>
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Predisposizione di analisi trasportistiche, territoriali e ambientali a supporto della presentazione del P.U.A. per la riconversione funzionale dell'area delle Ex Cartiere a Verona (114.000 mq). Studio di traffico articolato mediante analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete, modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici, analisi territoriali e di definizione del progetto. In particolare sono state approfondite le questioni riguardanti la risoluzione delle criticità ambientali e di sicurezza, anche con l'individuazione e progettazione di interventi compensativi sui nodi viabilistici, estesi all'intera rete urbana. Elaborazione dei Rapporti Ambientali e della V.INCA.</p>



## Selezione Principali Lavori: Studi trasportistici per grandi infrastrutture

<b>Committente</b>	Comune di Borgosatollo (UBS)
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS del Comune di Borgosatollo (BS)</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Incarico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Borgosatollo (BS)



<b>Committente</b>	ANAS S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Monitoraggio del comportamento dello stile di guida degli utenti della rete ANAS</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Incarico per lo svolgimento di uno studio, in collaborazione con l'Unità di Ricerca in Psicologia del Traffico dell'Università Cattolica di Milano, finalizzato al rilievo del comportamento alla guida degli utenti della rete ANAS ed in particolare della A90 - grande raccordo anulare, SS336 dell'Aeroporto della Malpensa e della SS700 della Reggia di Caserta. Lo studio è stato presentato pubblicamente il 22 novembre 2021 in occasione del convegno "Sicurezza stradale: Obiettivo zero vittime" promosso da ANAS Gruppo FS Italiane e PIARC - Associazione Mondiale della Strada, e con il patrocinio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e di AIIT - Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti in occasione della giornata mondiale in ricordo delle vittime della strada.



### I risultati dell'indagine

Violazioni per mancato uso di luci e segnalatori luminosi di direzione sui tre tipi di infrastrutture

MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA DI SORPASSO	TOTALE VIOLAZIONI										
	TOTALE	TIPO A	TIPO B	TIPO C	TIPO A	TIPO B	TIPO C	TOTALE	TIPO A	TIPO B	TIPO C
MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA DI SORPASSO	27.47%	18.79%	8.08%	68.16%							
MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA DI RIENTRO	55.63%	47.06%	34.25%	95.07%							
MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA ENTRATA DA RAMPA	76.46%	70.53%	65.81%	100.00%							
MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA DI USCITA DA RAMPA	59.20%	57.32%	39.68%	79.85%							
MANCATO USO INDICATORI LUMINOSI MANOVRA DI USCITA SU RAMPA	43.71%	44.86%	27.10%	54.48%							
Totale violazioni	37.05%	27.36%	22.70%	73.21%							

In grassetto la % sul totale del campione e quella dei gruppi su la differenza tra il stesso sono statisticamente significative secondo il test Chi-quadro



**Committente** Società di Progetto Brebemi S.p.A.

**Progetto/Studio** **Autostrada A35 BREBEMI**

**Importo Opere** n.d.

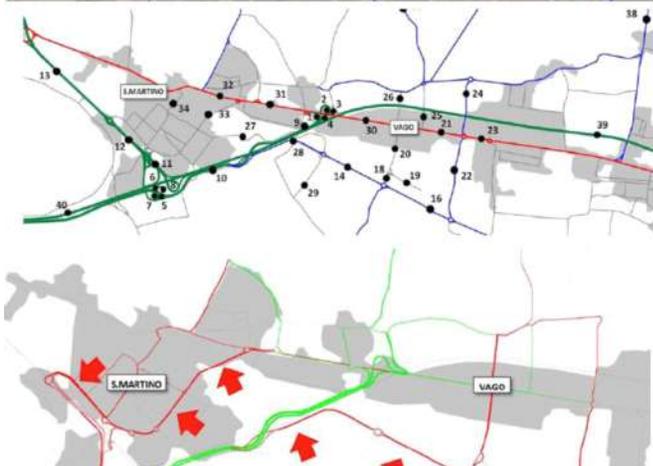
**Attività e Servizi Offerti** Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

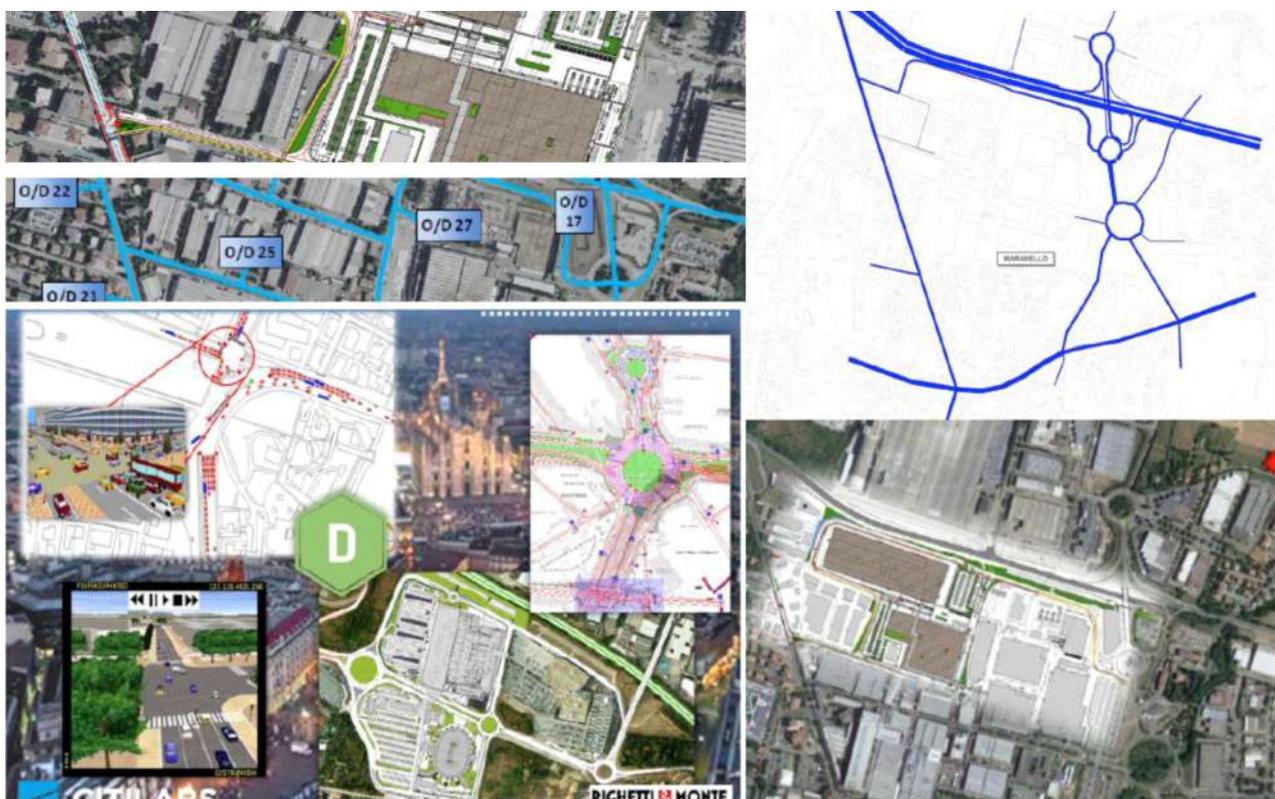
**Descrizione Sintetica** Aggiornamento delle previsioni di traffico e correlati introiti da pedaggio sull'Autostrada A35 BREBEMI nel periodo 2021 – 2060 a supporto della fase di riequilibrio del Piano Economico Finanziario con il Concedente CAL, Concessioni Autostradali Lombarde.



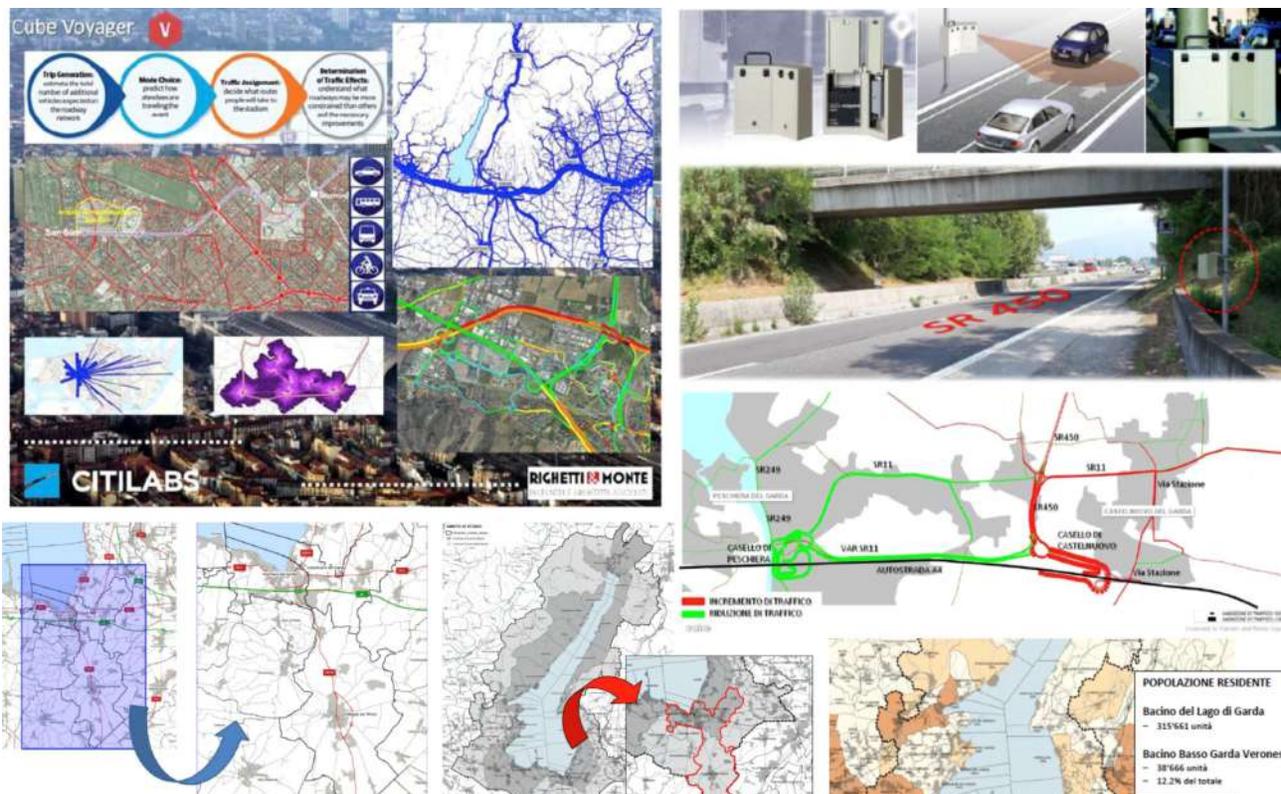
<b>Committente</b>	Autostrada Brescia – Verona – Vicenza – Padova S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Analisi trasportistica degli impatti per la collettività in relazione alla chiusura temporanea tratto Tangenziale Sud di Verona</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Incarico per lo svolgimento di uno studio, di impatto per la chiusura transitoria del tratto di Tangenziale Sud di Verona compreso tra lo svincolo con la SP38 Porcilana e lo svincolo di Vago con la SR11



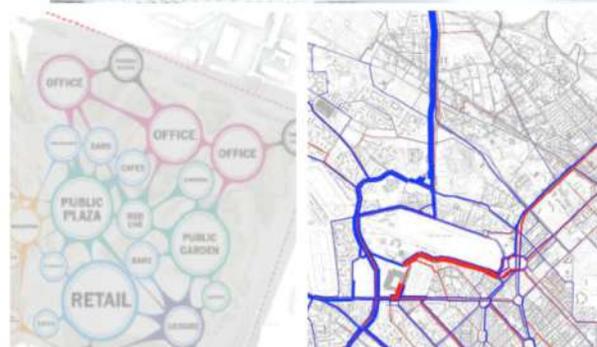
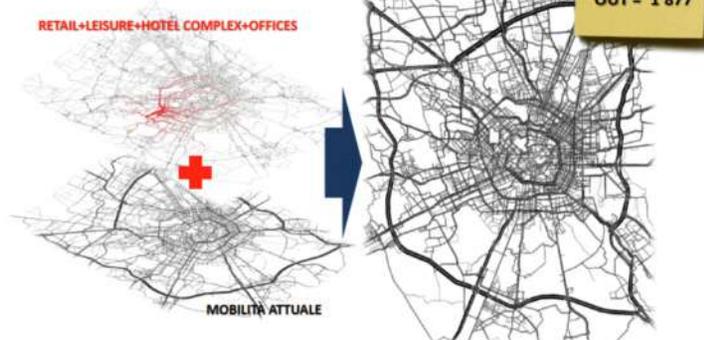
<b>Committente</b>	PLANNING S.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>MASTERPLAN aree FERRARI - Maranello</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	lStudio di traffico per la verifica di sostenibilità del nuovo MASTERPLAN di sviluppo delle attuali Aree FERRARI a Maranello (MO) nell'ambito del procedimento autorizzativo dell'iniziativa



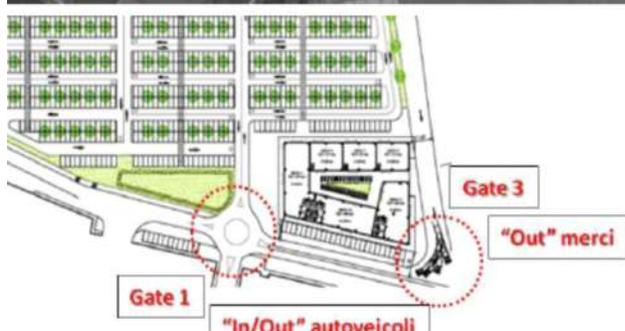
<b>Committente</b>	Comune di Valeggio sul Mincio (VR)
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Studio di traffico di ambito sovracomunale del bacino del Basso Garda</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di uno studio trasportistico relativo al bacino del Basso Garda veronese, comuni di Valeggio Sul Mincio, Peschiera del Garda e Castelnuovo del Garda finalizzato all'individuazione della attuali criticità e degli interventi necessari per la loro soluzione



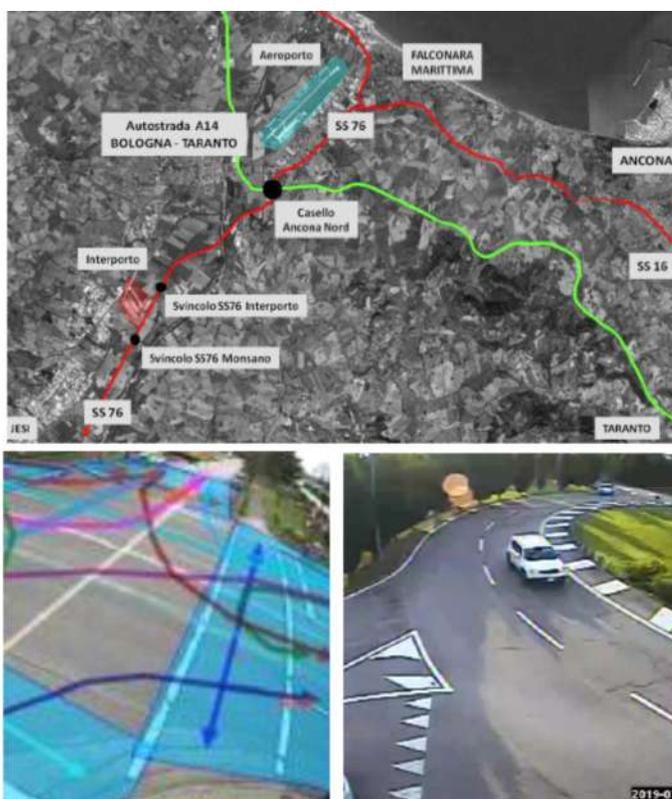
<b>Committente</b>	Autostrada Brescia – Verona – Vicenza – Padova S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Masterplan di San Siro</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Aggiornamento per conto di Internazionale FC Spa e AC Milan Spa dello studio di impatto viabilistico relativo alla rivisitazione del Masterplan di San Siro in ottemperanza alle prescrizione del Comune di Milano per la dichiarazione di pubblico interesse sull'iniziativa

**IL TRAFFICO NEGLI SCENARI DI ANALISI  
 NON EVENT MODE  
 Venerdì 18:00 – 19:00**


<b>Committente</b>	TRAPPER S.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Nuovo Parco Commerciale di Vago di Lavagno (VR)</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Studio di traffico a supporto dell'iniziativa per la realizzazione di un nuovo insediamento commerciale nella frazione di Vago - Comune di Lavagno (VR). Verifica di sostenibilità trasportistica dell'intervento



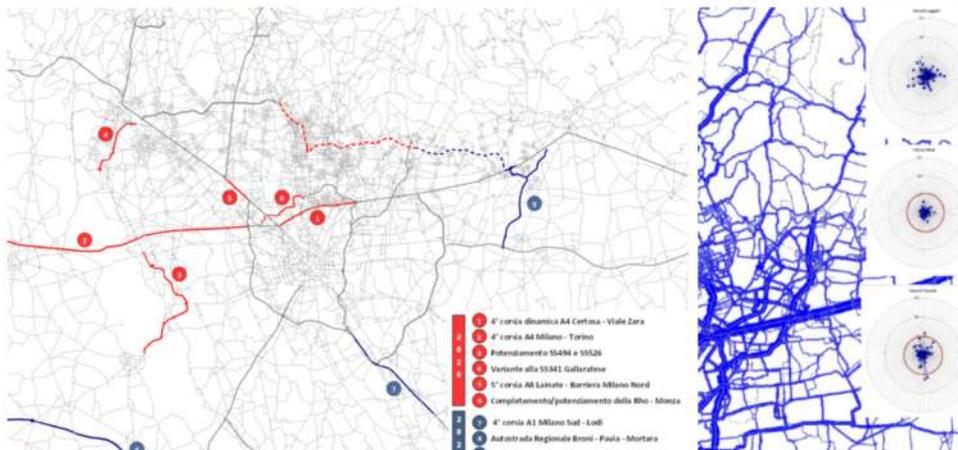
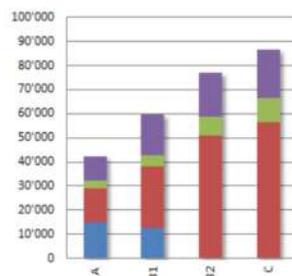
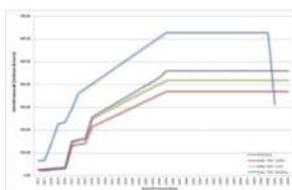
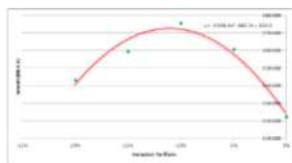
<b>Committente</b>	PROGECA S.r.l.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Nuovo Polo AMAZON di Jesi</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Studio trasportistico finalizzato alla verifica di sostenibilità trasportistica del progetto di realizzazione di un nuovo polo logistico AMAZON all'interno dell'Interporto di Jesi (AN)



<b>Committente</b>	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Realizzazione linea Alta Velocità/Alta Capacità Brescia-Verona-Vicenza</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 6.000 M circa
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi trasportistiche, studio di traffico, analisi urbanistico-territoriali.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Individuazione dell'impatto connesso alla cantierizzazione delle tratte Brescia-Verona (2015) e Verona-Vicenza (2016) della linea AV/AC Torino-Trieste sulla rete in concessione a Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.</p> <p>Implementazione di un modello mesoscopico e di un modello di micro simulazione per l'analisi dello scenario attuale e degli scenari transitori di cantierizzazione dell'opera ferroviaria sulla tratta Brescia-Verona e Verona-Vicenza funzionali alla quantificazione per la Concessionaria dei mancati introiti da pedaggio e da vendita nelle aree di servizio.</p> <p>Indagini di tipo Stated Preferences per la determinazione dell'elasticità dell'utenza autostradale attuale e presso il nodo stradale Verona Est nel transitorio di cantierizzazione.</p>



<b>Committente</b>	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Autostrada Pedemontana Lombarda</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 4.000 M circa
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico per il progetto definitivo. Aggiornamento studio di traffico a supporto del Piano Economico Finanziario. Supporto alle attività di due diligence trasportistica.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	<p>Aggiornamento dello studio trasportistico del 2014 recependo le risultanze di nuove indagini di traffico, indagini O/D, indagini Stated Preferences e indagini Customer Satisfaction effettuate presso utenti delle tratte in esercizio della Pedemontana Lombarda (Tratta A, Tratta B1 e Tangenziali di Como e Varese).</p> <p>Ricalibrazione del modello di simulazione all'anno base 2016.</p> <p>Determinazione della domanda di traffico ed introiti sull'arco della Concessione di Esercizio: elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analysis per le stime a P80 e P95.</p> <p>Analisi di sensitivity tariffaria finalizzata all'individuazione del profilo di pedaggio in grado di massimizzare gli introiti da traffico.</p>



**Committente** Cassa Depositi e Prestiti - European Investment Bank  
**Progetto/Studio** **Superstrada Pedemontana Veneta**

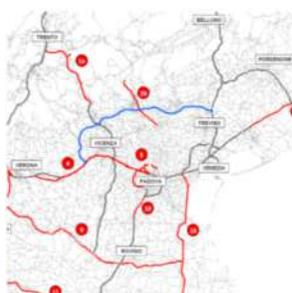
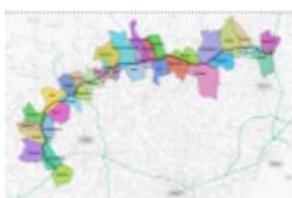
**Importo Opere** € 2.300 M circa

**Attività e Servizi Offerti** Analisi trasportistica finalizzata alla verifica della sostenibilità finanziaria dell'intervento nell'ambito della eventuale erogazione di un finanziamento pubblico

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Predisposizione, in qualità di Consulente Indipendente individuato da Cassa Depositi e Prestiti e la European Investment Bank, di uno studio trasportistico aggiornato per la determinazione della domanda di traffico ed introiti da pedaggio sulla Superstrada Pedemontana Veneta.

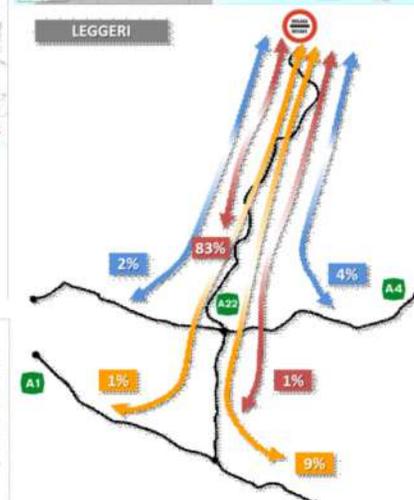
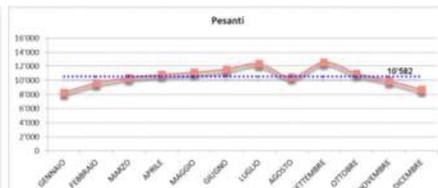
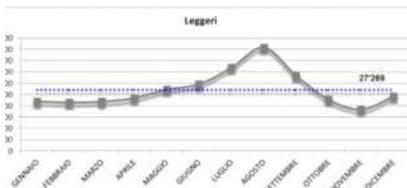
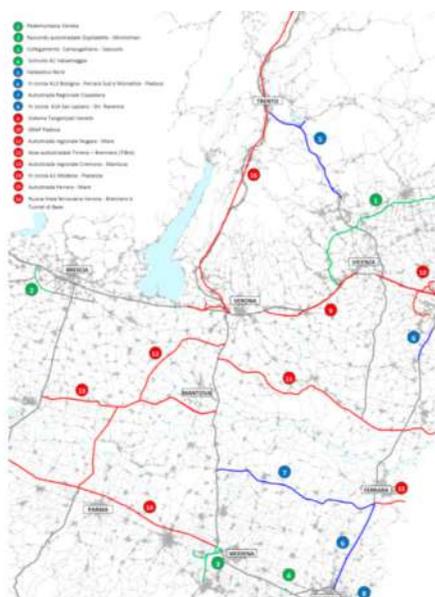
Elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analysis per le stime a P80 e P95. Analisi di sensitivity tariffaria.



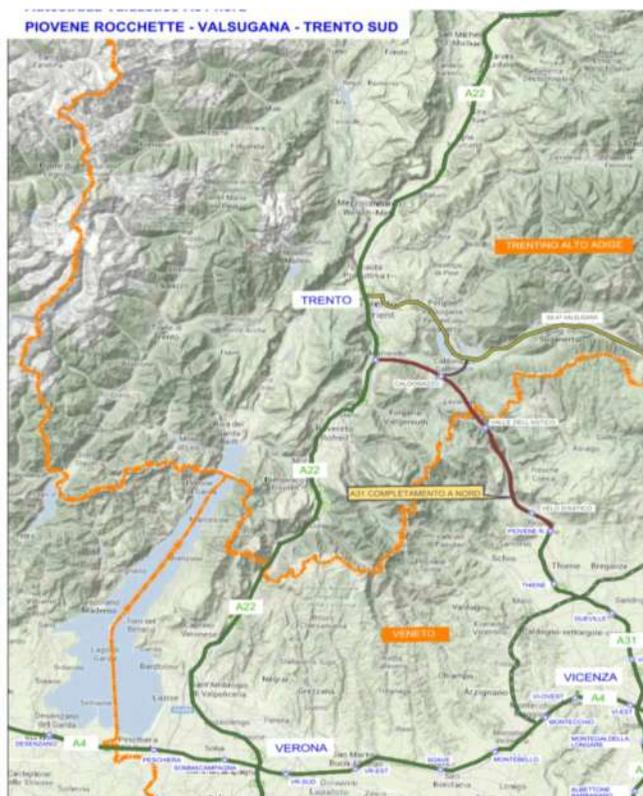
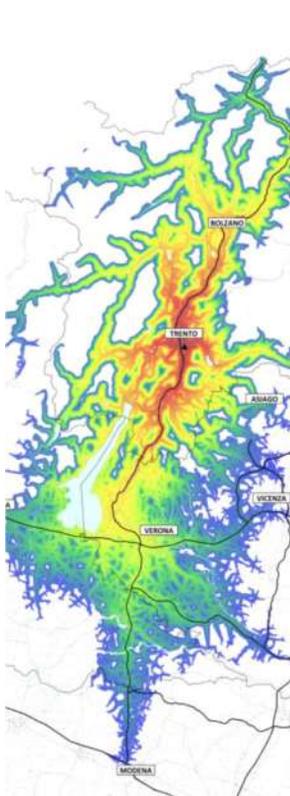
<b>Committente</b>	Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Progetto AFRODITE - Fase I e Fase II</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Progettazione ed implementazione di un sistema integrato alla piattaforma TTR-2010 per l'analisi e la valutazione del livello di performances che caratterizza la rete autostradale in gestione a Autostrade Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A..
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	2014/2015 - Fase I: implementazione del modulo AFRODITE di analisi delle stazioni della rete. 2016 - Fase II: implementazione del modulo AFRODITE di analisi delle tratte della rete. Progettazione e realizzazione di un applicativo software in grado di determinare il livello di performances, ossia il livello di qualità erogata all'utenza, dell'intero sistema autostradale in concessione attraverso l'analisi del rapporto tra domanda ed offerta di servizio. Sviluppo di analisi reali e di scenari di simulazione sulla base dei dati di traffico disponibili.



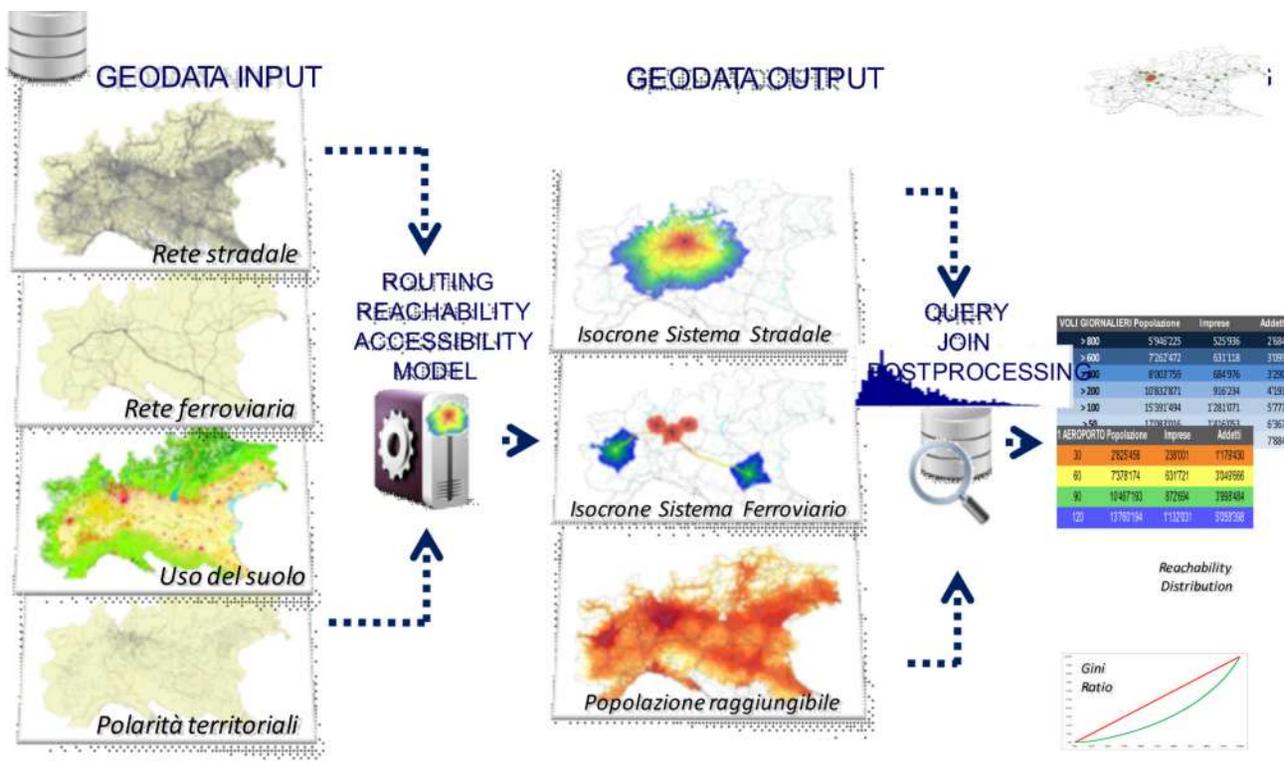
<b>Committente</b>	Autostrada del Brennero S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Autostrada A22 del Brennero - Gara ANAS per la concessione dell'esercizio</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di uno studio trasportistico sulla A22 del Brennero funzionale alla stesura di un Piano Economico Finanziario parte integrante dello Schema di Convenzione richiamato dal Protocollo di Intesa tra Stato Italiano (M.I.T.) e Soci Pubblici A22. Analisi di scenari evolutivi della mobilità su gomma e su ferro: ipotesi di shift modale gomma-ferro sul corridoio del Brennero per la realizzazione del Tunnel di Base. Sensitivity tariffaria nell'ambito dell'applicazione della Direttiva europea Eurovignettes.



<b>Committente</b>	Autostrada del Brennero S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Autostrada A31 Valdastico Nord</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 1.900 M circa
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico Analisi Costi-Benefici
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Sostenibilità economica dell'investimento, Accessibilità territoriale.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Redazione dello studio di traffico strutturato sulla base di scenari di simulazione modellistica di breve, medio e lungo termine di evoluzione sia della mobilità su gomma sia di ipotesi di shift modale gomma-ferro lungo il corridoio del Brennero connesse alla realizzazione e messa in esercizio del Tunnel di Base. Predisposizione dell'Analisi Costi-Benefici dell'intervento e di un'analisi di accessibilità territoriale rispetto alla regione Veneto e Trentino Alto Adige.



<b>Committente</b>	-
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Macroregione del Nord: modello per l'analisi dell'accessibilità territoriale</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Predisposizione di un modello per l'analisi dell'accessibilità territoriale e la valutazione dell'efficacia di progetti per il potenziamento del sistema di trasporto stradale e ferroviario italiano.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Urbanistica, Ingegneria dei trasporti, elaborazioni in ambiente G.I.S.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Sviluppo di un caso studio esemplificativo dell'applicabilità e delle potenzialità del modello di analisi dell'accessibilità territoriale strutturato sul sistema di trasporto stradale, ferroviario e aeroportuale del Nord del Paese. Valutazione degli impatti positivi sul sistema socio-economico della Macroregione del Nord connessi ad ipotesi di potenziamento del sistema infrastrutturale della mobilità mediante la realizzazione degli interventi stradali e ferroviari previsti nell'ambito del Corridoio Mediterraneo della Rete TEN-T.



**Committente** Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

**Progetto/Studio** **Autostrada Pedemontana Lombarda**

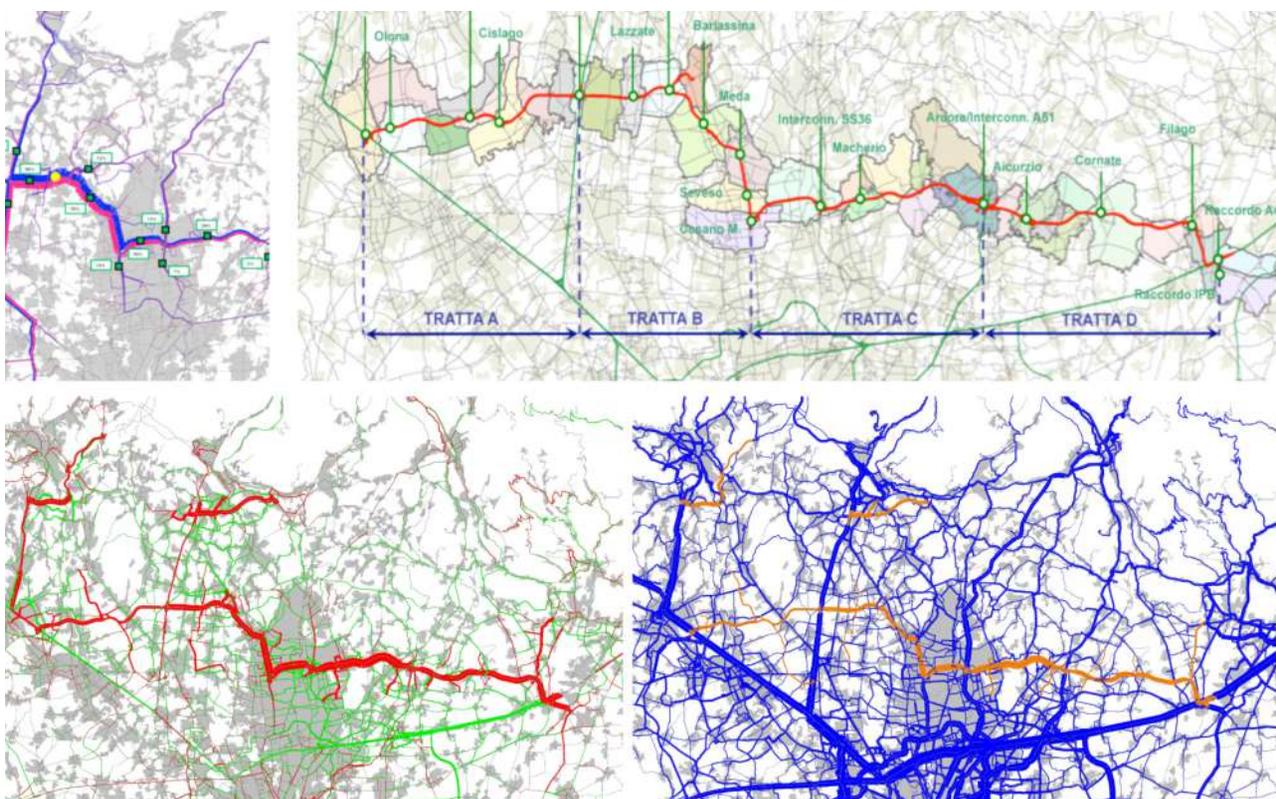
**Importo Opere** € 4.000 M circa

**Attività e Servizi Offerti** Studio di traffico  
 Studio di traffico per il progetto definitivo.  
 Aggiornamento studio di traffico in funzione del Piano Economico Finanziario.  
 Supporto alle attività di due diligence trasportistica.

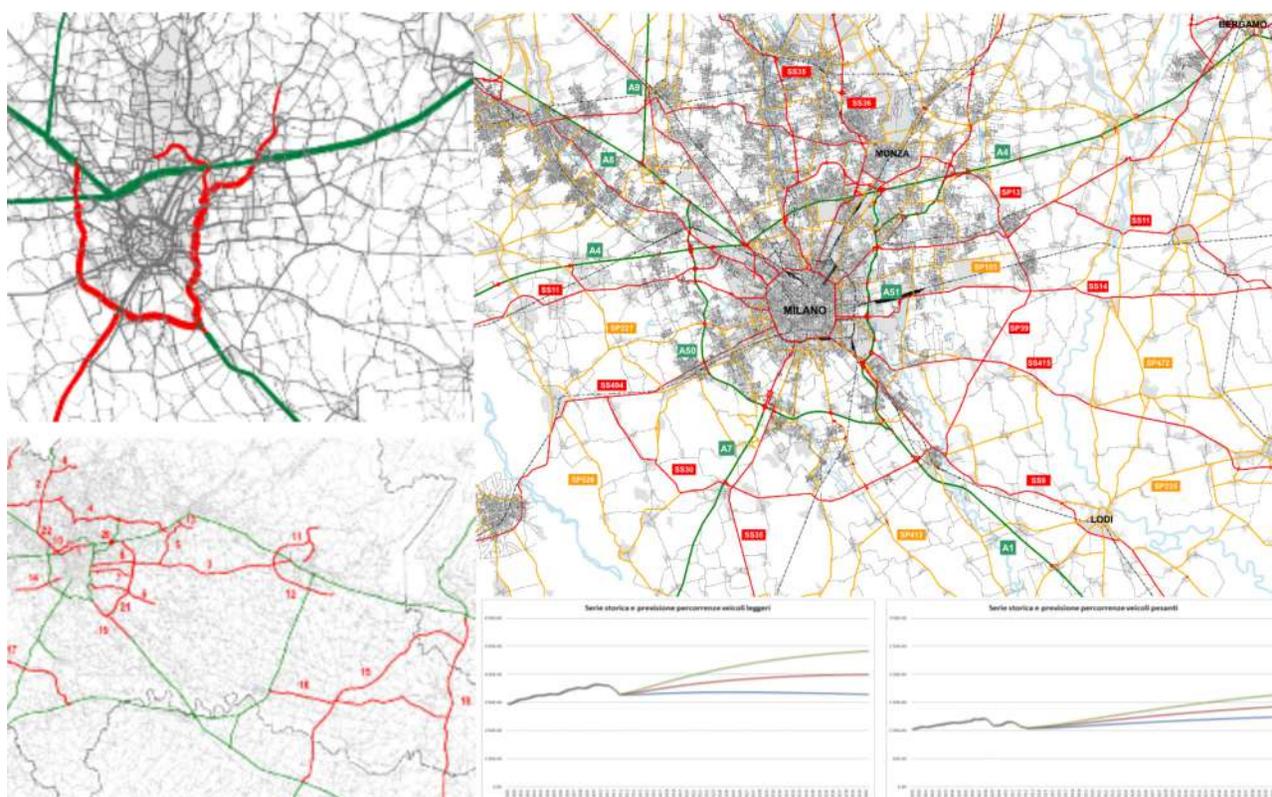
**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** 2009 - Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale di collegamento tra la provincia di Varese e quella di Bergamo, composta da 67 km di autostrada, 20 km di tangenziali e 70 km di opere stradali connesse. Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete. Modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici. Determinazione degli introiti da pedaggio.

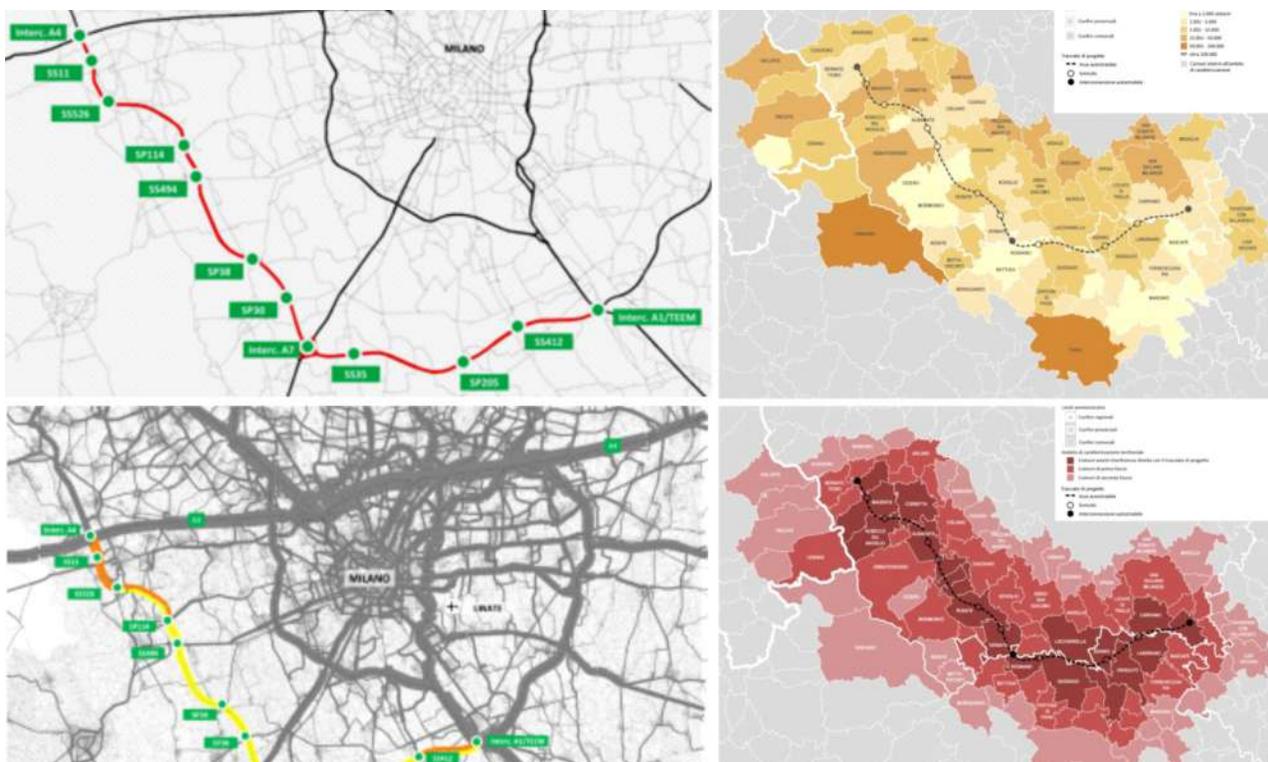
2014 - Aggiornamento dello studio trasportistico del 2009 sulla base di nuove indagini di traffico e data collecting presso le Concessionarie autostradali.  
 Determinazione della domanda di traffico ed introiti sull'arco della Concessione di Esercizio: elaborazione di un Base Case a P50 e predisposizione di una Risk Analysis per le stime a P80 e P95. Analisi di sensitivity tariffaria.



<b>Committente</b>	Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Aggiornamento Piano Economico e Finanziario</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Analisi e studio trasportistico Previsioni evolutive del mercato della mobilità Determinazione introiti da pedaggio.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazione delle analisi e dello studio trasportistico finalizzato all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2013-2017 ed alla valutazione della sostenibilità finanziaria del potenziamento della rete in concessione attraverso la realizzazione degli interventi previsti in Convenzione.



<b>Committente</b>	Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Studio di traffico relativo al progetto di realizzazione della Tangenziale Sud-Ovest Esterna di Milano</b>
<b>Importo Opere</b>	n.d.
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico per il progetto preliminare
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale di 51 km a sud-ovest di Milano, connessa con la A1, la A7 e la A4. Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete.



**Committente** Autostrada del Brennero S.p.A. (Mandataria) - Pizzarotti & C., Coopsette, Consorzio Stabile Coseam Italia, Edilizia Wipptaler, Oberosler Cav. Pietro, Cordioli & C.

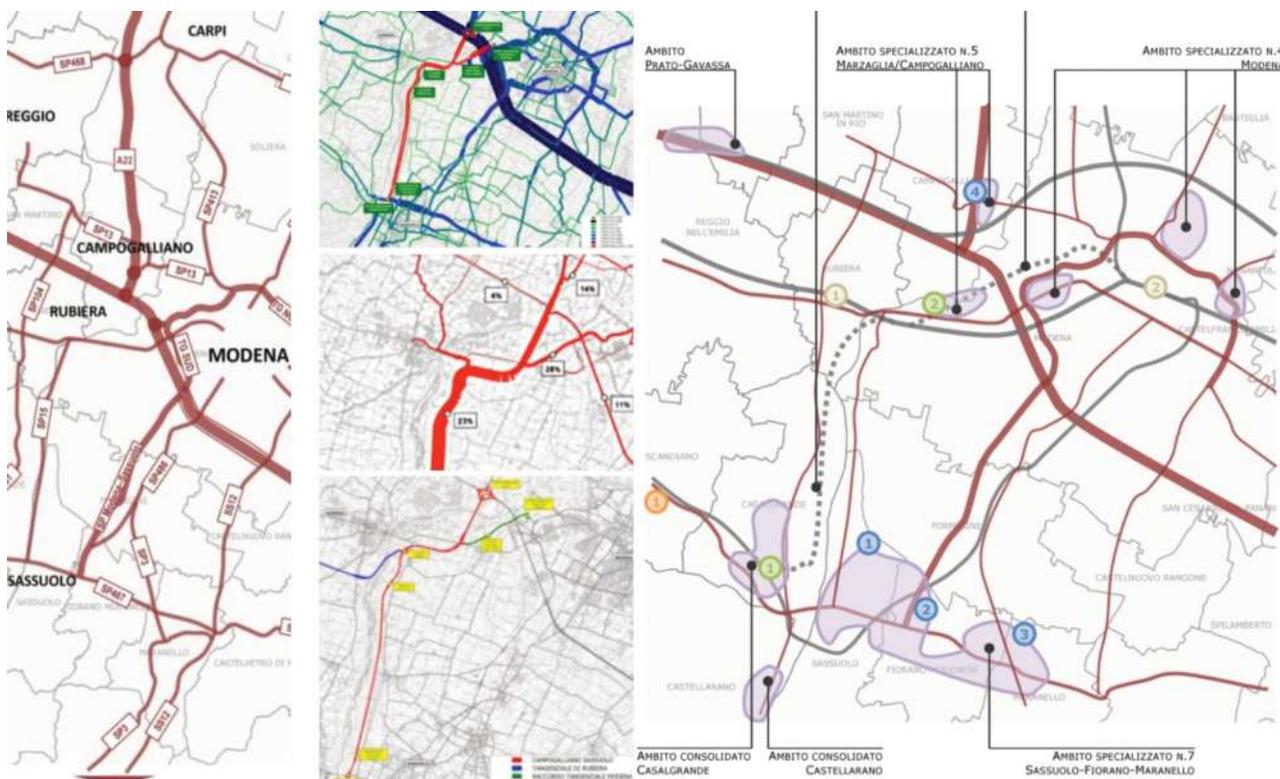
**Progetto/Studio** **Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo - Gara per l'affidamento delle attività di progettazione e realizzazione (aggiudicata)**

**Importo Opere** € 598 M

**Attività e Servizi Offerti** Studio di traffico a supporto della progettazione.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Supporto alla elaborazione dei documenti di gara mediante la predisposizione di analisi trasportistiche. Queste hanno riguardato la quantificazione degli introiti da pedaggio a supporto del piano economico finanziario dell'iniziativa, la verifica della funzionalità dell'infrastruttura (livelli di servizio) nel breve, medio e lungo termine, la determinazione della movimentazione ai nodi del sistema per il dimensionamento degli impianti di esazione, la sensibilità rispetto alle variazioni tariffarie e la comparazione dei macroindicatori di sintesi.



**Committente** Autostrada del Brennero S.p.A..

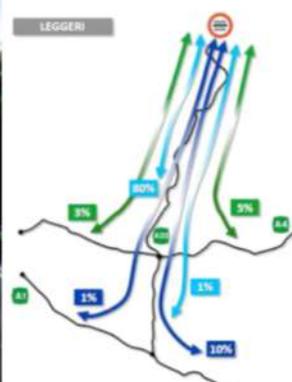
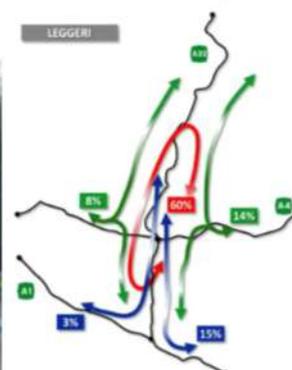
**Progetto/Studio** **Autostrada A22 del Brennero - Gara ANAS per la concessione dell'esercizio**

**Importo Opere** n.d.

**Attività e Servizi Offerti** Studio di traffico.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

**Descrizione Sintetica** Predisposizione dello studio di traffico e delle elaborazioni trasportistiche per la partecipazione alla gara per la concessione, comprendenti analisi territoriali e trasportistiche, individuazione del Quadro di Riferimento Programmatico di adeguamento della rete infrastrutturale, verifiche di efficacia trasportistica, determinazione delle percorrenze chilometriche a pedaggio.  
Formulazione del Piano Economico Finanziario e del profilo tariffario.



**Committente** SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

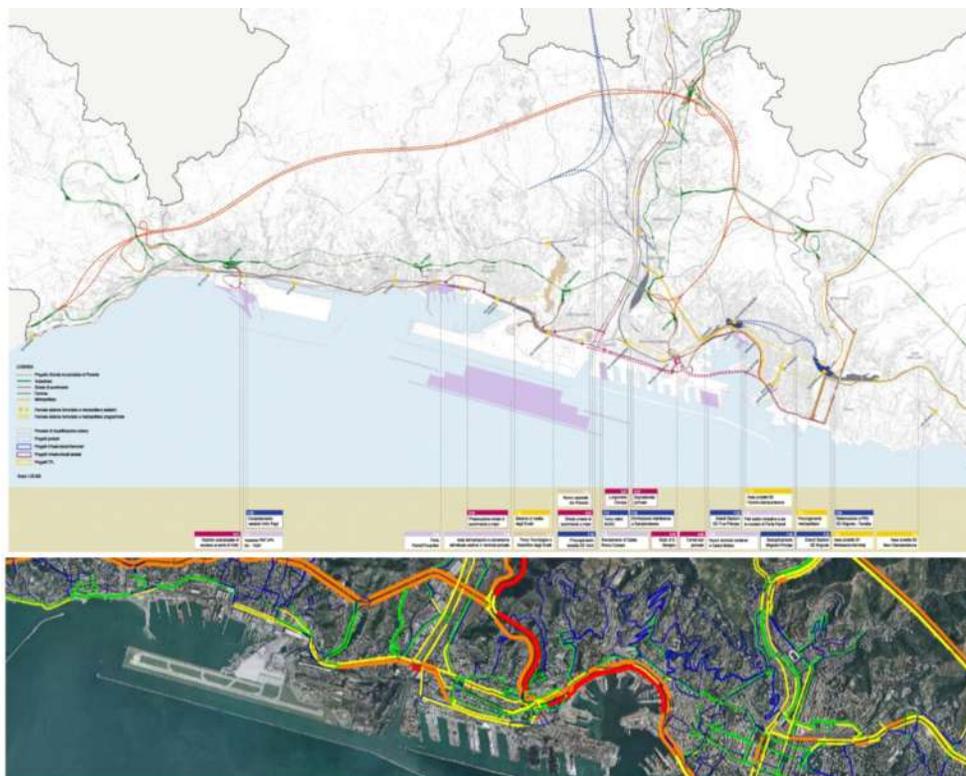
**Progetto/Studio** **Nodo Autostradale di Genova**

**Importo Opere** € 4.000 M circa

**Attività e Servizi Offerti** Studio di traffico e analisi urbanistiche - Progetto definitivo.  
Verifiche di funzionalità e microsimulazioni dinamiche di traffico.  
Assistenza debat public | Progetto preliminare.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Urbanistica.

**Descrizione Sintetica** Realizzazione della nuova tratta autostradale "Gronda di Ponente", tra l'A10 in zona Vesima e l'A7 in corrispondenza di Genova Bolzaneto. Ampliamento dell'Autostrada A7 e potenziamento dell'Autostrada A12 nei pressi dei caselli Genova Est e Ovest. Potenziamento del "Nodo di San Benigno", di connessione tra la viabilità locale e il casello di Genova Ovest. Supporto alla presentazione pubblica del progetto preliminare delle opere connesse. Nella fase di progettazione definitiva sono state predisposte analisi trasportistiche e urbanistiche, con l'elaborazione di microsimulazioni dinamiche di traffico.



**Committente** Autostrada BS-VR-VI-PD S.p.A.

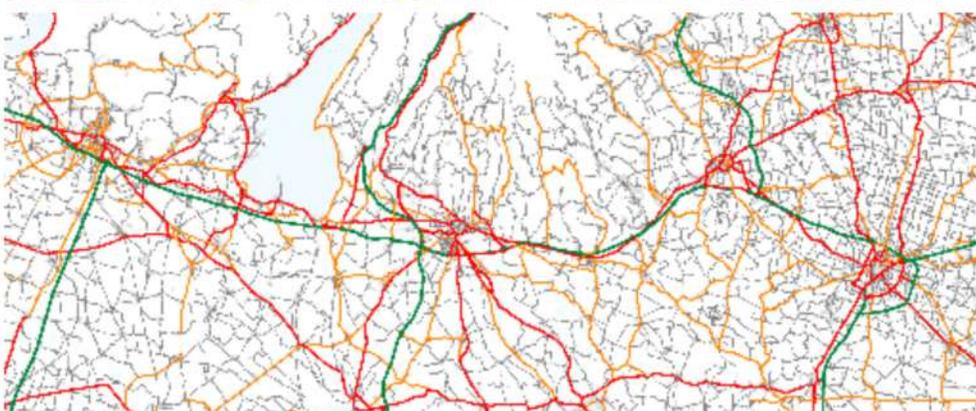
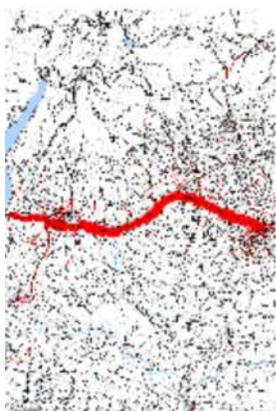
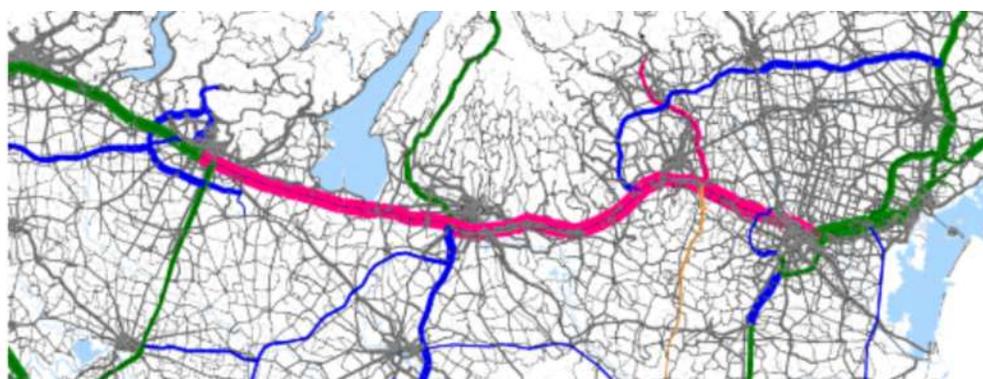
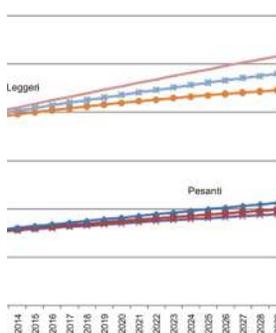
**Progetto/Studio** **Aggiornamento Piano Economico e Finanziario**

**Importo Opere** n.d.

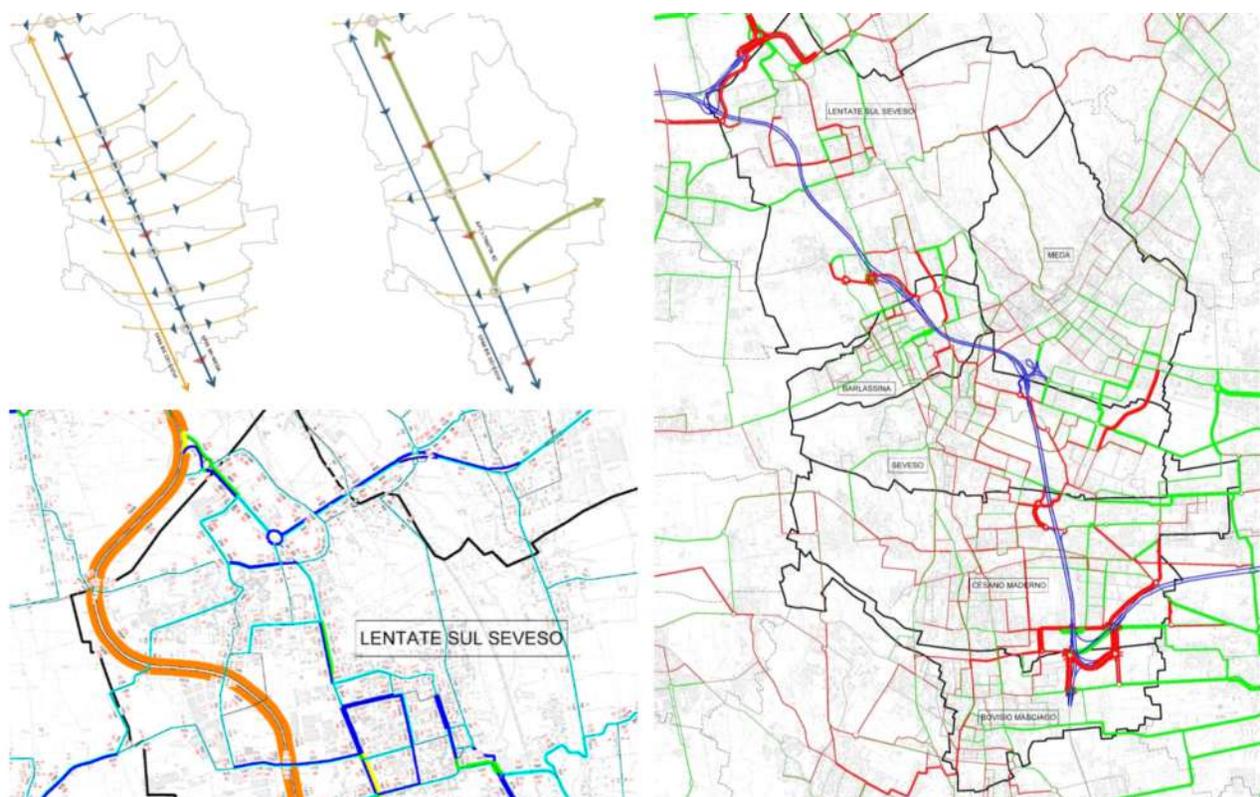
**Attività e Servizi Offerti** Analisi e studio trasportistico.  
 Previsioni evolutive del mercato della mobilità.  
 Determinazione introiti da pedaggio.  
 Elasticità della domanda alla tariffa.

**Competenze Disciplinari Utilizzate** Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico.

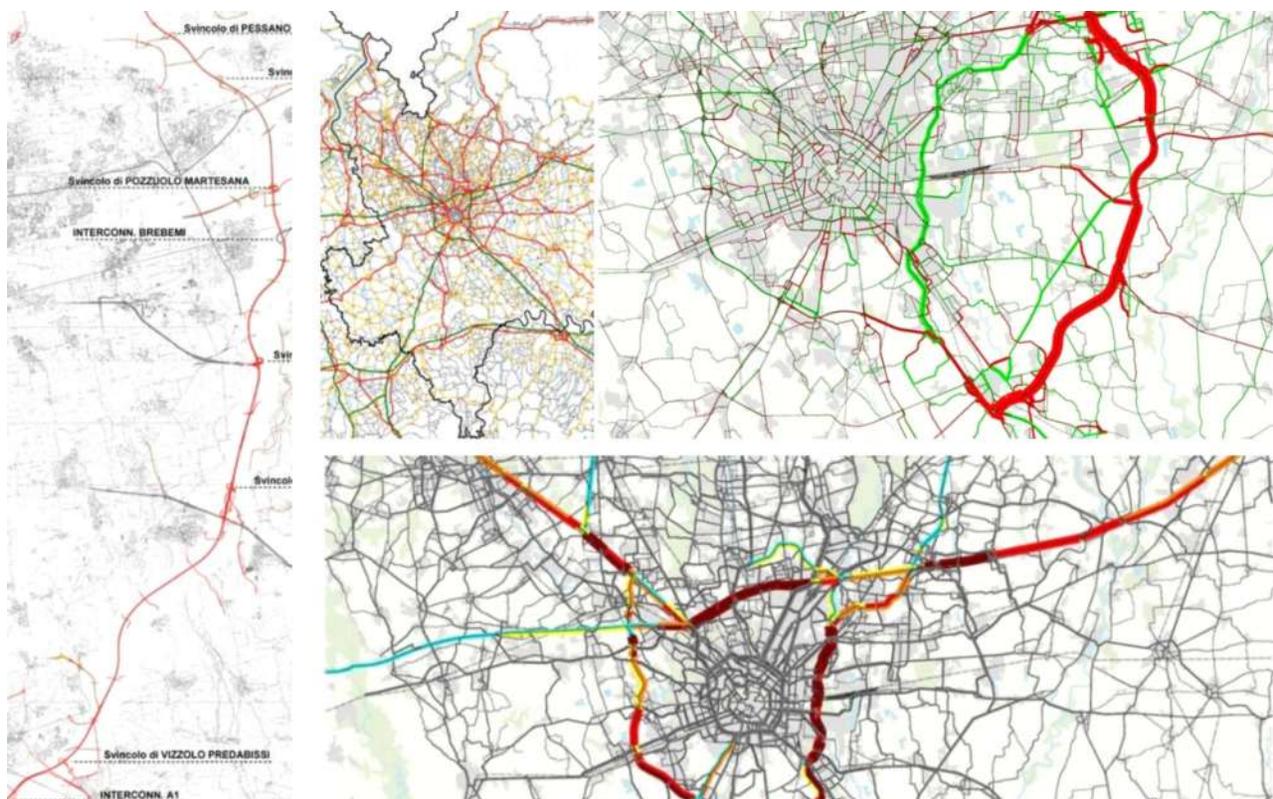
**Descrizione Sintetica** Elaborazione delle analisi e dello studio trasportistico finalizzato all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario ed alla valutazione della sostenibilità finanziaria del degli interventi previsti per il potenziamento della rete in concessione (Autostrada A31 Valdastico).



<b>Committente</b>	Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Piano intercomunale della viabilità tratta B2</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 60 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Elaborazione indagini trasportistiche e studio di traffico. Individuazione e pianificazione degli interventi sulla rete intercomunale.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Urbanistica.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Elaborazioni e valutazioni di traffico effettuate sull'area di studio individuata dai comuni di Barlassina, Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Meda, Lentate sul Seveso e Seveso, interessati dalla realizzazione della tratta B2 del Sistema Viabilistico Pedemontano. Predisposizione di scenari di pianificazione finalizzati alla individuazione di opere sulla rete intercomunale.



<b>Committente</b>	SPEA Ingegneria Europea S.p.A.
<b>Progetto/Studio</b>	<b>Tangenziale Est Esterna di Milano</b>
<b>Importo Opere</b>	€ 1.6 M
<b>Attività e Servizi Offerti</b>	Studio di traffico per il progetto definitivo. Aggiornamento studio di traffico in funzione del Piano Economico Finanziario. Analisi Costi-Benefici.
<b>Competenze Disciplinari Utilizzate</b>	Analisi, Valutazione e progettazione relative alle discipline: Ingegneria dei trasporti, Ingegneria del traffico, Urbanistica.
<b>Descrizione Sintetica</b>	Predisposizione di analisi e simulazioni trasportistiche a supporto della realizzazione dell'infrastruttura autostradale TEEM, composta da 32 km di autostrada e 53 km di opere stradali connesse (38 di nuova realizzazione e 15 di riqualificazione). Analisi trasportistiche di macrosimulazione sulla rete. Modelli di microsimulazione ai nodi viabilistici. Determinazione degli introiti da pedaggio. Elaborazione dell'analisi Costi-Benefici.



**Concessionari  
Autostradali e  
Operatori Trasporto  
Pubblico**

Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.  
Autostrada del Brennero S.p.A.  
A.N.A.S.  
Autostrade per l'Italia S.p.A.  
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.  
TEM S.p.A.  
SAT Società Autostrada Tirrenica S.p.A.  
Ferrovie Nord Milano  
Società Autostrada Brescia Padova S.p.A.

**Aziende Municipalizzate  
e Consorzi di Gestione**

ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia  
Società Aeroporti del Garda  
ACT Azienda Consorziale Trasporti Reggio Emilia  
ATCM Modena  
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**Enti Locali e Pubblica  
Amministrazione**

Comuni di Piacenza, Barlassina, Bellaria-Igea Marina, Bologna, Borgosatollo, Comacchio, Cremona, Crevalcore, Desio, Lentate sul Seveso, Maranello, Meda, Modena, Palazzolo sull'Oglio, Parma, Peschiera Borromeo, Verona, Reggio nell'Emilia, Sassuolo e Fiorano Modenese, S. Paolo, Vicenza, Vigevano.

Province di Como, Lecco, Milano, Pavia, Ragusa, Varese, Autonoma di Trento.

Camera di Commercio di Varese, Como, Lecco.

Regione Veneto.

**Imprese e operatori  
immobiliari**

Ing. E. Mantovani S.p.A.  
Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.  
Galotti S.p.A.  
CMC Ravenna S.p.A.  
Immobiliare Maccione S.p.A.  
COGEI Costruzioni S.p.A.  
CO.GEN.CO. S.r.l.  
R.D.M. S.r.l. – Mc Arthur Glenn Ltd  
Immoservice S.p.A.  
Shell Italia S.p.A.  
Mugello Lavori S.p.A.  
Futurshow - Gruppo Sabatini S.p.A.  
Verona Porta Sud S.p.A.  
Immobiliare Quarto S.r.l.  
Italcave 2000 S.r.l.  
Repower S.p.A.  
Acciai Speciali Terni S.p.A. - Thyssenkrupp  
Raffles Italy S.r.l.  
Arcas S.p.A.  
Lauro S.p.A.  
Mida – Tecnologie Ambientali Srl  
Immobiliare San Zenone Srl  
AC Milan S.p.A. – FC Internazionale Milano S.p.A.  
I.R.E. S.p.A. (già Yard S.p.A.)

**Società di Ingegneria,  
studi professionali e  
società di consulenza e  
servizi**

Milano Serravalle Engineering S.r.l.  
SPEA Ingegneria Europea S.p.A.  
PROITER S.r.l.  
ISFORT  
ERM Italia S.p.A.  
Politecnica Ingegneria ed Architettura S.p.A.  
Ci.Tra. S.r.l.  
Master Consulting S.r.l.  
SISPLAN S.r.l.  
Ce.Se. S.r.l.  
Prof. Ing. Francesco La Camera  
IBV Zurigo  
J&A S.r.l.  
MARC SEVEN S.r.l.  
Systematica S.r.l.  
ESA S.a.s.  
Politecnico di Milano  
ERVET S.p.A  
VDP S.r.l.  
Steer Davies Gleave Ltd  
Tecnostudio Erba S.r.l.  
S.G.S. Studi e Ricerche S.r.l.  
ECOSFERA S.p.A.  
CE.SE S.r.l.  
società AGAC  
Istituto Ambiente Italia  
ECODECO  
Fiat Engineering S.p.A.  
Prof. Ing. Ugo Majone  
Prof. Arch. Silvano Tintori  
Prof. Arch. Gianni Beltrame

Centro Studi PIM  
BCG Associati  
Studio Idrogeotecnico Ghezzi  
Sviluppo Sistema Fiera S.p.A.  
Technital S.p.A.  
Cepav Due  
Ceas S.r.l.  
ArchiMI Studio  
Progeca S.r.l.  
PROGER S.p.A.  
WIP Architetti

via del Monte, 10  
40126 Bologna  
tel. [39] 051.644.98.38  
fax [39] 051.644.98.29

via M. Melloni, 32  
20129 Milano  
tel. [39] 02.36.55.76.46  
fax [39] 02.36.55.88.21

c.f. | p.iva 02826761203  
[www.righettimonteassociati.net](http://www.righettimonteassociati.net)  
[info@righettimonteassociati.net](mailto:info@righettimonteassociati.net)

**RIGHETTI & MONTE**  
INGEGNERI E ARCHITETTI ASSOCIATI